



# Workshop långa fordon

## Nationella HCT-programmet

Viktor Åkesson | Schenker Consulting AB | Göteborg | 2019-01-24



<b>13:00</b> – 13:15	Inledning	Bo Hallams, Steerlink samt Thomas Asp, Closer & Trafikverket
13:15 – 13:25	Regeringsuppdrag längre lastbilar	Julia Brandt, Trafikverket
13:25 – 13:35	Försöksverksamhet	Pär Ekström, Transportstyrelsen
13:35 – 13:45	En transportörs perspektiv	Maria Nilsson-Öhman, DHL
13:45 – 13:55	En fordonstillverkares perspektiv	Lena Larsson, Volvo
13:55 – 14:05	Forskningsbehov från uppdaterad färdplan	Viktor Åkesson, Schenker Consulting
14:05 – <b>14:15</b>	Introduktion till workshop	Viktor Åkesson, Schenker Consulting

**14:15 – 14:45 Fika**

14:45 – 15:45	Vart och hur bör längre fordon införas? Vilka typer av försök med långa fordon är särskilt intressanta och bidrar med mest nytta?	I bordsgrupp om 6-7 stycken
15:50 – 16:50	Presentation och diskussion av resultat	Utvald medlem ur bordsgrupp
16:50 – <b>17:00</b>	Wrap-up	Viktor Åkesson, Schenker Consulting





# Forskningsbehov Uppdaterad färdplan

Viktor Åkesson | Schenker Consulting AB | Göteborg | 2019-01-24

Den förra färdplanen skrevs under år 2013, medan en ny framställdes under år 2018

ÅR 2013

# FORUM FÖR TRANSPORTINNOVATION

CLOSER

ARBETSGRUPP

2030

# FORSKNINGSBEHOV

MÖTEN

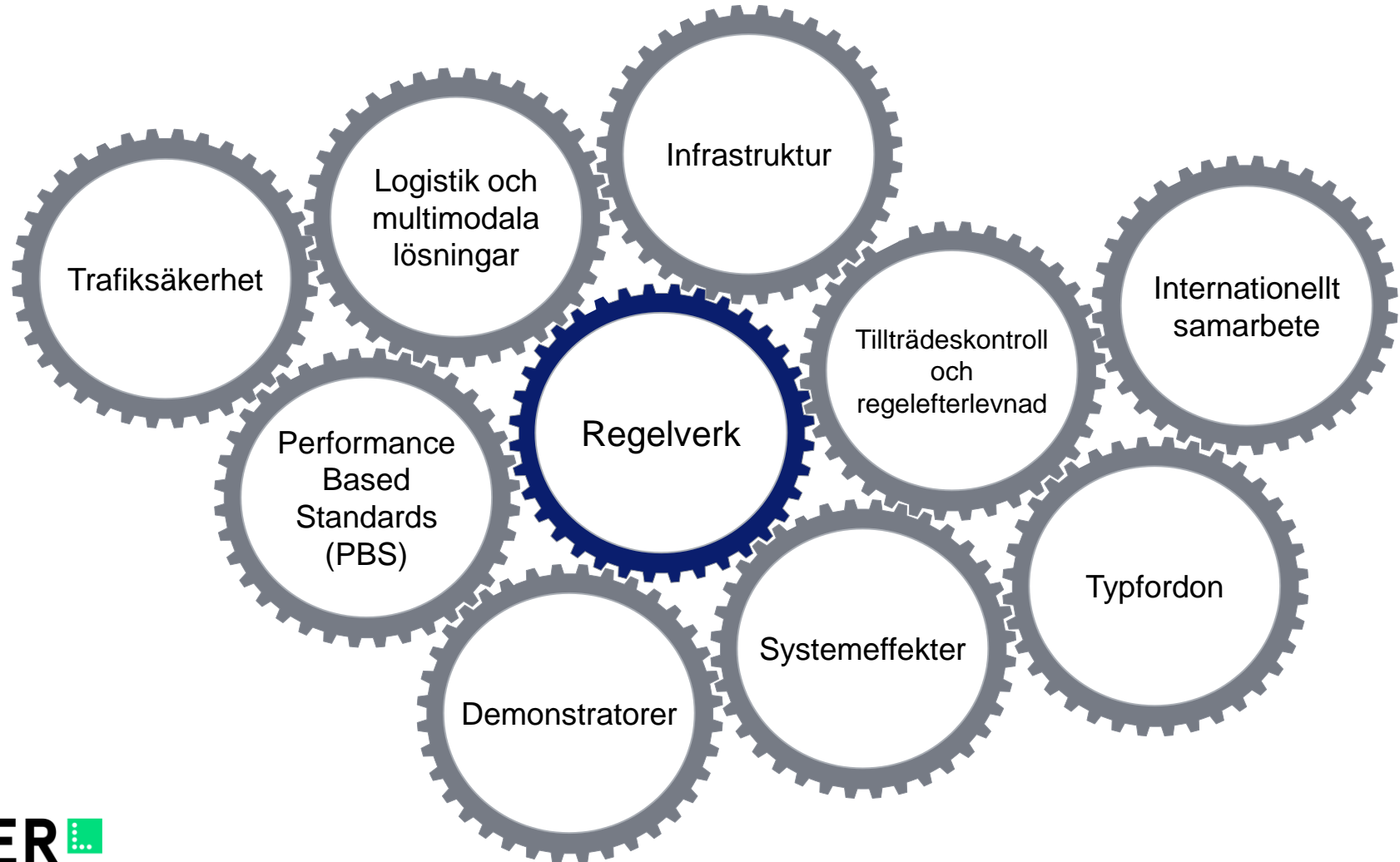
- Thomas Asp, Closer/Trafikverket
- Anders Berger, Volvo
- Ulf Ceder, Scania
- Stefan Grudemo, Trafikverket
- Henrik von Hofsten, Skogforsk
- Anders Johnson, RISE
- Lena Larsson, Volvo
- Jerker Sjögren, Jesjo Konsult
- Jonas Sundberg, Sweco
- Sten Wandel, Lunds universitet
- Viktor Åkesson, Schenker Consulting

**CLOSER** 

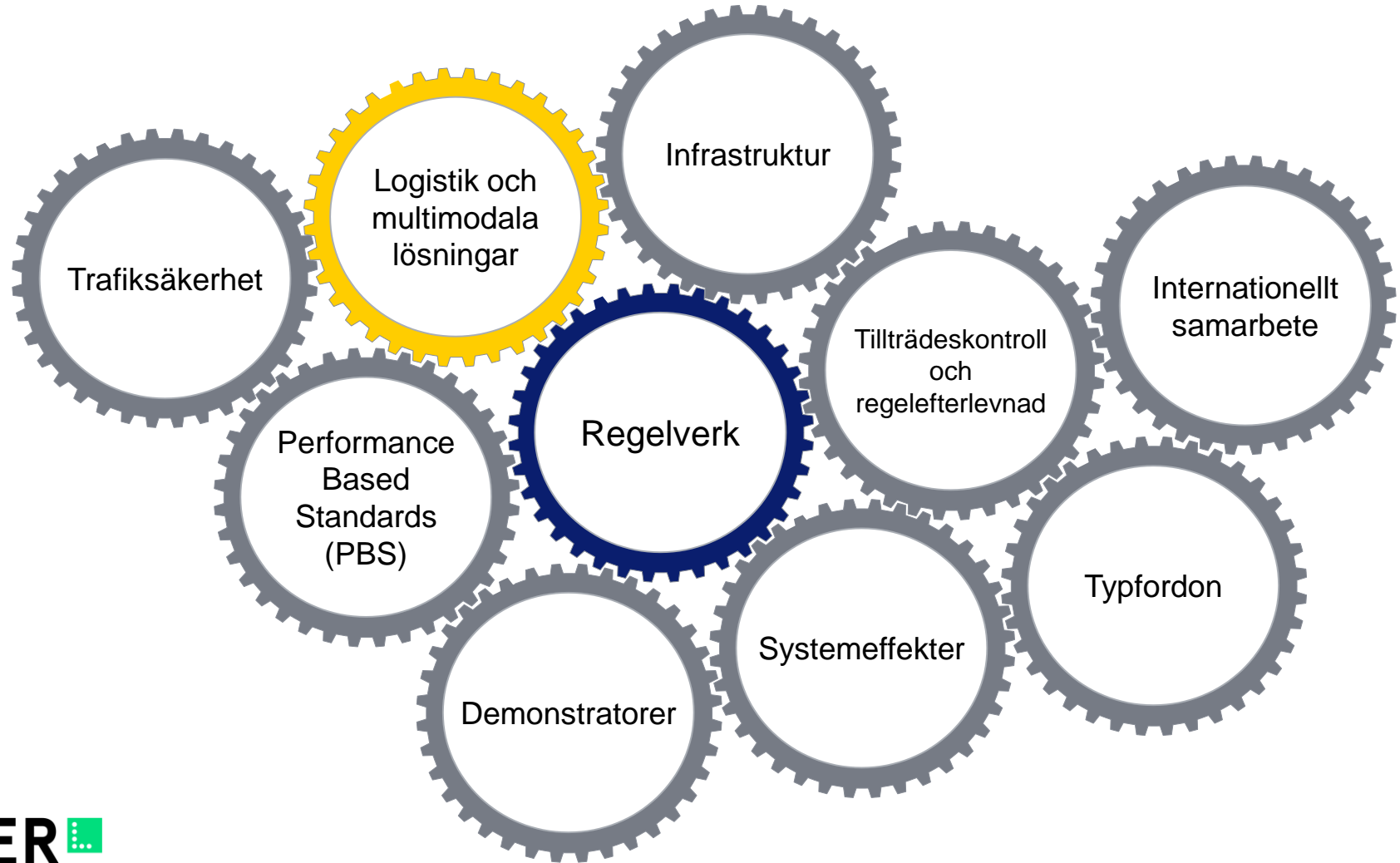


Forum för  
transportinnovation

# Innovationsdomäner i färdplanen är tätt anslutna till arbetspaketet inom HCT-programmet



# Innovationsdomäner i färdplanen är tätt anslutna till arbetspaketen inom HCT-programmet



# Förslag milstolpar för Logistik med multimodala lösningar

## År 2020:

- Fler demonstrationer med längre fordon och multimodala koncept, t.ex. kombinerat sekventiell kombi och parallell kombi och där aktörerna delat riskerna med andra typer av kontrakt än vad som är vanliga idag
- Bransch- och varugruppspecifika demonstrationsprojekt har initierats

## År 2025:

- Gränsöverskridande kombitransporter involverande HCT inom Norden håller på att testas
- Speditionsföretagen och varuägarna har anpassat sina terminal- och lagerstrukturer samt trafikplanering till HCT, speciellt för ekipage med två eller flera trailers eller lösa lastbärare
- Horisontella samarbeten har etablerats mellan flera olika varuägare, speditörer och operatörer för att säkerställa hög och jämn fyllnadsgrad
- Erbjudande om transport i korridor där godset i nära realtid fördelas på transportslag och farkost med ledig kapacitet för systemoptimering. Kräver en slags korridorspeditör – en amodal speditör

## År 2030:

- De flesta fordonståg med två trailers har en trailer eller dolly med elmotor/generator och batteri för hybriddrift
- Några av dessa motorförsedda trailers kan autonomt förflytta sig i terminalens närområde och automatiskt docka till terminalen eller till dragfordonet
- Ett mindre antal helt autonoma HCT-fordon framförs på några få utvalda vägar
- Ett mindre antal HCT-fordon framförs även på elvägar



# Workshop långa fordon

## Nationella HCT-programmet

Viktor Åkesson | Schenker Consulting AB | Göteborg | 2019-01-24



Syftet med workshopen är att diskutera hur och vart längre fordon bör införas samt identifiera vilka typer av försök med längre fordon som är särskilt intressanta och bidrar med mest nytta

### Introduktion

~5min



#### Presentation

Viktor Åkesson

- Översikt uppgift

### Grupparbete

~ 60min



#### Diskussion

I grupper

I grupp svara på nedan frågor:

- Vart och hur bör längre fordon införas?
- Vilka typer av försök med långa fordon är särskilt intressanta och bidrar med mest nytta?

Dokumentera på template

### Slutsatser

~ 60min



#### Wrap-up

i plenum

- Varje grupp presenterar sina slutsatser (ca. 10 min/grupp, inkl. diskussion)

# Workshop långa fordon i Sverige

*Syftet med workshopen är att diskutera hur längre fordon kan införas, vart det bör införas samt identifiera vilka typer av försök med långa fordon som är särskilt intressanta för de olika aktörerna och som bidrar med mest nytta.*

- Vi vet att längre fordon genererar fördelar i vägutnyttjande, CO<sub>2</sub>/m<sup>3</sup> och lägre antal fordon
- Vi vet också att det är samhällsekonomiskt försvarbart att införa längre fordon
- Finland infört 34,5 meter den 21/1-19
- Vi vet också att det behövs fler försök (rätt försök)

# Wrap up av workshop gällande längre fordon



Deltagare i grupp:

## 1. Vart och hur bör längre fordon införas?

- i. Några prioriteringar som behöver göras? I så fall, vart?
- ii. Hur hanterar vi regelefterlevnad?
- iii. Ska vem som helst få lov att köra längre fordon?
- iv. Behövs det skatter eller incitament för att främja utnyttjande av längre fordon?

## Påståenden:

1. “Vi gör precis som Finland!”
2. “Vi behöver dynamiska tillstånd eller restriktioner!”

# Wrap up av workshop gällande längre fordon



Deltagare i grupp:

## 2. Vilka typer av försök med långa fordon är särskilt intressanta och bidrar med mest nytta?

- ii. Multimodala och intermodala transporter?
- iii. Gränsöverskridande?
- iv. Branschspecifika?
- v. Varugruppspecifika?
- vi. Semi-autonomt?
- vii. Elvägskoppling?

**Fundera över vad just ditt företag eller område skulle kunna ha för försöksmöjligheter och lista dessa**

# Wrap up av workshop gällande längre fordon



1. Vart och hur bör längre fordon införas?



2. Vilka typer av försök med långa fordon är särskilt intressanta och bidrar med mest nytta?

TACK FÖR ERT ENGAGEMANG!



**VIKTOR ÅKESSON**

**SCHENKER CONSULTING**

VIKTOR.AKESSON@DBSCHENKER.COM

+46 (0) 721 41 68 88

LILLA BOMMEN 3

412 97, GOTHENBURG

SWEDEN