

## Ekonomi

### Elektrifiering



Göteborgs Energis nya laddstation är av en helt ny typ, anpassad för tung trafik som distributionslastbilar och renhållningsfordon. Alf Engqvist, vd för Göteborg Energi och Volvo Lastvagnars Sverige- och Stefan Strand var på plats vid invigningen. Bild: Anders Ylander

# Snabbaste elbilsladdaren i landet invigd i Göteborg

**I går invigdes den nya super-snabbladdaren på Falutorget vid Gullbergsvass. Med 10 minuters laddning kan en personbil köra 15 mil och laddaren är därmed den snabbaste laddningsstationen i Sverige.**

Göteborgs Energis nya laddare laddar en personbil tre gånger snabbare än de snabbladdare som redan varit utplacerade. Det är även den första publika laddstationen för tung trafik i Sverige. På 10 minuters laddning kan en lastbil köra 3-5 mil. Tillgång till snabbare laddning har enligt Göteborg Energi varit ett krav för att aktörer inom tung trafik ska klara av att elektrifiera sin transport.

– Det kommer vara en förutsättning att lastbilen kan laddas på chaufförens rast, säger Alf Engqvist, vd på Göteborg Energi.

Volvo har samarbetat med Gö-

teborg Energi på laddstationen. Volvos produktion av eldrivna distributionsfordon är i dag relativt småskalig men de siktar framåt på en försäljning i större volymer, vilket kräver bättre laddmöjligheter.

**Stefan Strand, vd för Volvo Lastvagnar Sverige**, menar att ellastbilar kommer vara en viktig del för att nå Sveriges klimatmål att minska koldioxidutsläppen från vägtransport med 70 procent. En positiv effekt är även den förbättrade arbetsmiljön för chaufförer som jobbar inom tung trafik. Ellastbilar är betydligt tystare och innebär enligt Stefan Strand en mycket mer avslappnad körning.

Att de är tysta gör det även möjligt att köra lastbilarna under kvälls- och nattetid, vilket Volvo lastvagnar menar att de inte haft förutsättningar för tidigare.

Laddningsstationen är dyrare än de tidigare snabbladdarna. Enligt

Göteborg Energi kostar super-snabbladdaren på 175 kW ungefär en halv miljon att bygga, medan snabbladdaren på 50 kW kostar hälften eller en tredjedel av det.

**Är den snabb nog?**

– Så som det är beräknat är den det, säger Stefan Strand.

Trots den stora prisslappen menar han att någon måste vara först.

– De är fortfarande ganska dyra men det finns en utveckling och den går fort. Nu kör vi på riktigt, det här är inget test. Nu är det kommersiellt, säger Stefan Strand.

**Utvecklingen för laddstationerna** är oklar och beroende av Volvo menar Göteborg Energi. Det finns inget bestämt datum för när nästa laddstation kommer att sättas upp.

– Vi följer med Volvo och går hand i hand med batteriutvecklingen, säger Alf Engqvist.

Även Anders Olausson, vd för Taxi Göteborg, närvarade på in-

vigningen. Taxi Göteborg har ett mål att 2022 vara helt fossilfria. De har i dag kommit en bit på vägen med 88 procent fossilfritt bränsle, men inte tack vare el.

– Det här är ett jätteviktigt steg för oss. Vi befinner oss nu i en HVO100-tid (biodiesel, reds.anm.). Skiftet kommer att ske i takt med att infrastrukturen byggs upp, säger Anders Olausson.

**Trots att de** redan till stor del är fossilfria vill de minska på sina koldioxidutsläpp. I dagsläget är det utbudet av prisvärda bilar som sätter stopp.

– Vi kan inte riktigt kliva på gaspedalen med de bilar som finns. Vi väntar på de stora tillverkarna och vi växlar över när det lanserats fler bilar, det är planen, säger Anders Olausson.

**Peggy Jacobson**

peggy.jacobson@gp.se

### Konjunktur

## Svag krona ger stöd till industrin i osäker konjunktur

**Trots fortsatt handelskrig och en osäker konjunktur ser svensk industri ut att stabilisera sig, enligt ett inköpschefsindex (PMI) från Swedbank och Siif för maj. Draghjälp kommer från den svaga kronan.**

”Den nedåtgående trenden i PMI är bruten”, slår Jörgen Kennemar fast i en kommentar.

”Den svenska industrikonjunkturen håller på att stabiliseras med stöd av en svag krona”, tillägger han.

Inköpschefsindex (PMI), som speglar konjunkturen inom in-

dustrin, uppgick i maj till 53,1, jämfört med 50,9 månaden före. Ett indextal över 50 antyder tillväxt och den nivån som nu har uppnåtts är den högsta sedan hösten 2018.

**Uppgången förklaras främst** av ett lyft för delindex för ordergång, men inköp av lager och sysselsättningen pekar också uppåt.

”Företagens produktionsplaner drogs upp i maj, och med ett index på 63,1 är det en fortsatt övervikt av företag som räknar med att öka produktionen det närmaste halvåret”, skriver Swedbank i ett pressmeddelande.

Ökningen överraskar positivt,



Bild: Fredrik Sandberg

enligt SEB-ekonomen Olle Holmgren.

– Börsen har gått ner och flera konkurrentländer, framför allt Tyskland, är på mycket svagare nivåer, säger han.

Dessutom pekar han på vad han

kallar en skakig barometerindikator från Konjunkturinstitutet vad gäller industrin.

– Det är en liten lättnadens suck, men jag tycker inte man ska springa för långt på enskilda månadstal, säger Holmgren.

**Han håller med Kennemar** om att kronan kan ha bidragit. Men han frågar sig samtidigt om inte det svenska inköpschefsindexet snart kommer att sjunka ned mot tyska nivåer.

– Jag tror ändå att vi kommer ned mot 50.

TT

### Forskning

## Volvo krocktestar cykelhjälm

**Tillsammans med sportutrustaren POC har biltillverkaren Volvo börjat genomföra krocktester med fokus på cykelhjälm. I går lanserade företagen ett gemensamt forskningsprojekt där erfarenheter från bilindustrin ska hjälpa till att utveckla hjälm som ger mer skydd för cyklister och nya säkerhetssystem som begränsar olyckor.**

Från och med i dag kommer huvuden rulla på Volvo Cars säkerhetsforskningsanläggningar i Göteborg. Anledningen är ett gemensamt forskningsprojekt mellan Volvo och POC där nya säkerhetskoncept för både cyklister och bilägare ska utvecklas under en serie specialdesignade kraschprov.

**I olika hastigheter** och vinklar skickar forskaren krockdockehuvuden mot olika delar av en stillastående Volvos huv. Monterade på en testrigg bär dessa huvuden på cykelhjälm från sportutrustaren POC. Målet är att analysera och förstå hur huvudislagen sker i verkligheten, med och utan hjälm.

– Som hjälm utvecklare är det oerhört intressant att komma in i denna miljö, att slå mot faktiska moderna fordon på ett kontrollerat och säkert sätt. Från bilen kan ju utgå en av de största farorna i trafiken, säger Oscar Huss, huvudansvarig för produktutveckling på POC.

**Hans företag producerar** sportutrustning och skydd i form av bland annat cykelkläder och hjälm. Enligt honom finns det ett ömsesidigt intresse för ett forskningsområde där båda företagen vill komplettera varandra i sin produktdesign.

Sedan 2013 har företaget varit i kontakt med Volvo och börjat jobba kring gemensamma säkerhetsprojekt. Nu efter en pilotrunda är den nya satsningen i gång fram till jul 2019, sedan kommer en rapport.

– De flesta olyckor är ju singelolyckor men olyckorna med fordon är ofta farligare. Det kommer alltid finnas kvar som ett problem men oavsett ska det finnas möjligheter för cyklister att bli skyddade, förklarar Magdalena Lindman, projektledare och säkerhetsexpert på Volvo Cars.

**Oftast är det** en mängd faktorer som leder till en olycka. I nuläget använder sig Volvo redan av olika cyklistdetekterings- och autobromssystem. Men högbyggda bilar som några av suvarna som Volvo producerar kan också ge ett högre krockvård för andra trafikdeltagare och det kan vara svårare att se andra från en suv. Hur tänker Volvo här?

– Vi försöker bli bättre där också och jobba med det, säger Magdalena Lindman.

**Klaus Buchholz**

klaus.buchholz@gp.se