DHEELS

Demonstrating Highly Energy Effective Logistics Solutions

CLOSER

DHEELS Demonstrations

V1.6 DAGAB

- Nordisk kombination
- Skåppåbyggnad temereade
- BEV + eTrailer

DAGAB

GOODYEAR provinn. ZF VBG GROUP

V1.3 Berndt Mattsons Åkeri

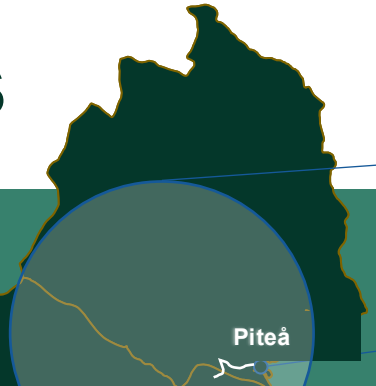
- Göteborg – Borås
- Göteborgs hamn
- Upp till 83 ton
- 2x 40ft containrar
- 3 BEV dragbil b-dubbel
- 1 eTailer

Mattsson JOST GOODYEAR ZF FOMA

V1.4 Kinnarps

- Duo-CAT
- Två ekipage
- Växelflak volym
- Upp till 64 ton
- 50% ökning i volym
- -15% bränsleförbrukning

Kinnarps GOODYEAR provinn. SSAB VBG GROUP ZF



V1.2 Stora Enso

- Drift i hamnområdet, 2- samt 3-skift
- Upp till 120 ton, rundvirke och flis
- BEV dragbil
- B-dubbel timmer
- Påhängsvagn fis

storaenso PK JOST

V1.1 Sveaskog

- 3 A/AB-kombinationer
- Upp till 90 ton
- ETT - En Trave Till
- -10% bränsleförbrukning
- eTailer
- Mätningar av vägbanan

Eklund Pohjanen & Stråhle TRANSPORT AB BDX SVEASKOG GOODYEAR ExTe JOST provinn. SSAB VBG GROUP ZF LULEÅ TEKNISKA UNIVERSITET

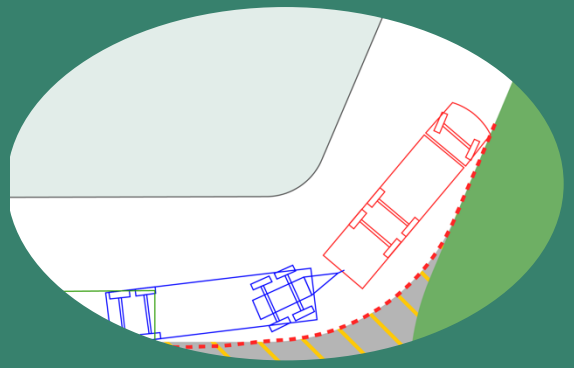
V1.5 SCA (Förstudie)

- B-dubbel long-link
- Flis
- Upp till 90 ton
- Laddinfrastruktur i lättantändliga miljöer

SCA BDX Pohjanen & Stråhle TRANSPORT AB

CLOSER

Summarized advice



Turn radius &
lane trade-offs

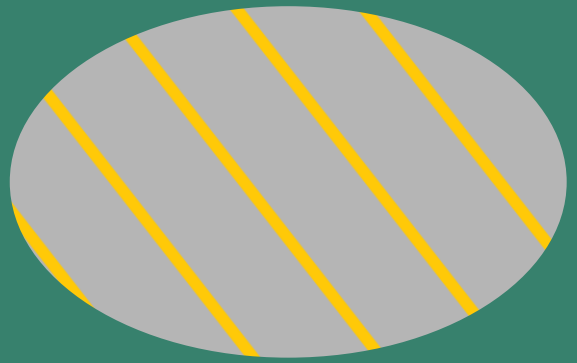
Drive-through
Charging bays

Long bays

Proper
groundwork

CLOSER

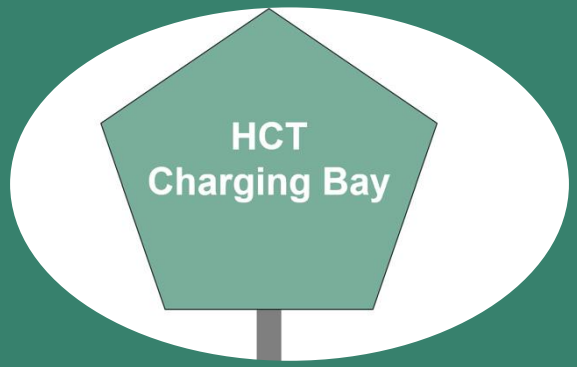
Summarized advice



Clearance of turning area

Drive through site layout

Straight exit lane after the charging bay



HCT-specific Signage

CLOSER

eTrailer charging

CLOSER

Adjacent-bay / Single-Satellite

CLOSER

Dual-Satellites per bay

CLOSER

With non-BET

CLOSER

Webinar:
eTrailers – for more energy-efficient and sustainable transport

Thank you for your attention!

Email:
johanna.odbratt@lindholmen.se

https://closer.lindholmen.se/projekt/dheels