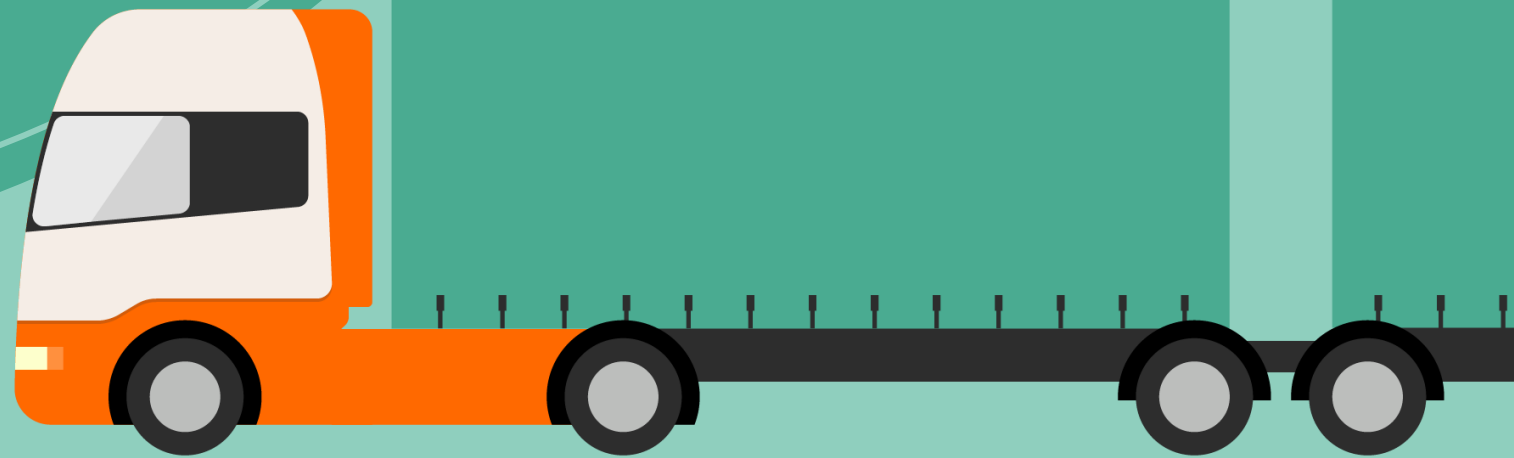


HCT DUO DEMO

Logistik & Systemeffekter – Multimodalt transportsystem med längre fordon på den sista milen

Slutkonferens

19 november 2024, Conventum Örebro



Agenda

09:00 – 09:10	Inledning Dino Keljalic, Region Örebro län
	Projektresultat
09:10 – 09:55	Pilot 1: HCT och systemeffekter Magnus Swahn NTM och Frans Prenkert, Örebro universitet
09:55 – 10:25	Pilot 2: Trafiksäkerhet för cyklister Katja Kircher, VTI
10:25 – 10:45	Paus och kaffe
10:45 – 11:05	HCT nationell nivå Thomas Asp, Trafikverket
11:05 – 11:25	Arbetet med hållbara transporter på regional nivå Per Evenhamre, Länsstyrelsen Örebro
11:25 – 12:00	Röster från näringslivet i arbete med omställning till hållbara transporter
12:00	Avslutning och sammanfattning av dagen
12:00 – 13:00	Lunch

Projektfakta

Projektet leds av **Region Örebro län** i samarbete med **CLOSER** och **RISE**

Projekttid: april 2022 – december 2024

Pilotverksamhet: Påbörjades den 1 september 2023 och pågår fram till mars 2025

Finansiering: 100% av **Energimyndigheten** –Transporteffektivt samhälle

Budget: 2,6 miljoner kronor

Tillstånd att köra längre fordonskombinationer erhållits efter beslut av **Transportstyrelsen**

- **Trafikverket** har beviljat **upplåtelse av de statliga vägarna**
- **Hallsberg** och **Örebro** kommuner har beviljat **upplåtelse av de kommunala vägarna.**

Pilottester i unik projekt

Pilot 1: E20, Hallsberg-Örebro

Fordon med **NY TEKNIK** (30 meter, duo link, två 40 fot container)

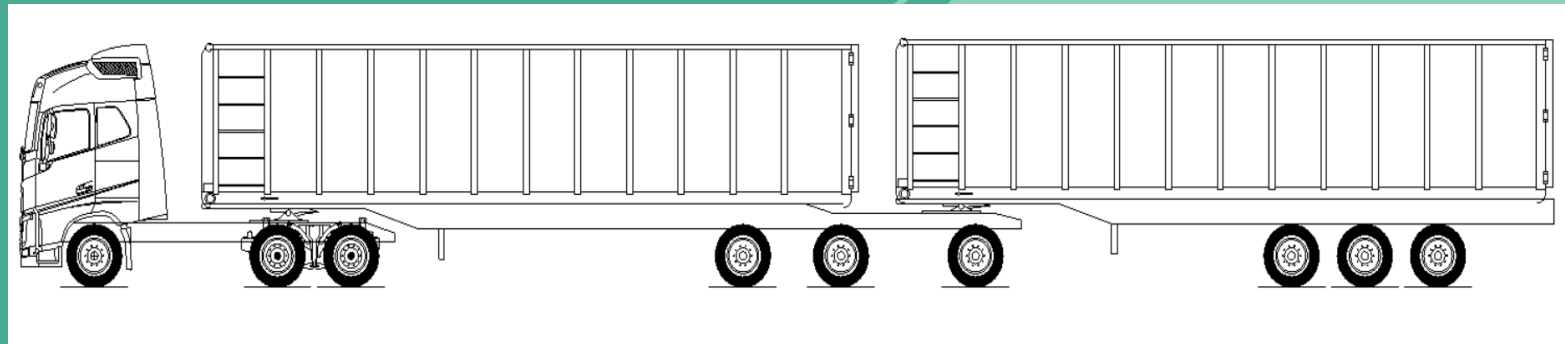
1. Hur påverkas **sista-milen transporter** mellan Hallsbergs kombiterminal och logistikområden i Örebro.
2. Hur påverkas den **långväga multimodala transportkedjan** från Göteborg till Hallsberg med **järnväg** och därefter **HCT-fordon** till Örebro.

Utfördes av: Dania Connect, Åkeri, Chalmers Revere, Örebro uni, NTM, Elon, Logent Logistics



Beviljad fordonskonfiguration

- Tillstånd att köra längre fordonskombinationer erhållits efter beslut av **Transportstyrelsen**
- **30 meter långt**
- **Duo link ekipage**
- **Två 40 fot containrar**



Pilottester i unikt projekt

Pilot 2: Väg 644, Vålbergs Terminal – E18

väster om Karlstad

Hur påverkas **trafiksäkerheten för cyklister** på landsväg i förhållande till fordonståg med längder upp till 34.5 meter.

Utfördes av: VTI, LBC Frakt Karlstad



Projektpartners



CLOSER 

RI.
SE



vti



CLOSER 



RI.
SE

Samarbetspartners



HALLSBERGS
KOMMUN



ÖREBRO

elon



LOGENT
SUPPORTING LOGISTICS



TRAFIKVERKET



TRANSPORT
STYRELSEN

LBC frakt



CLOSER



Region
Örebro län

RI
SE

Projektet ska bidra till...

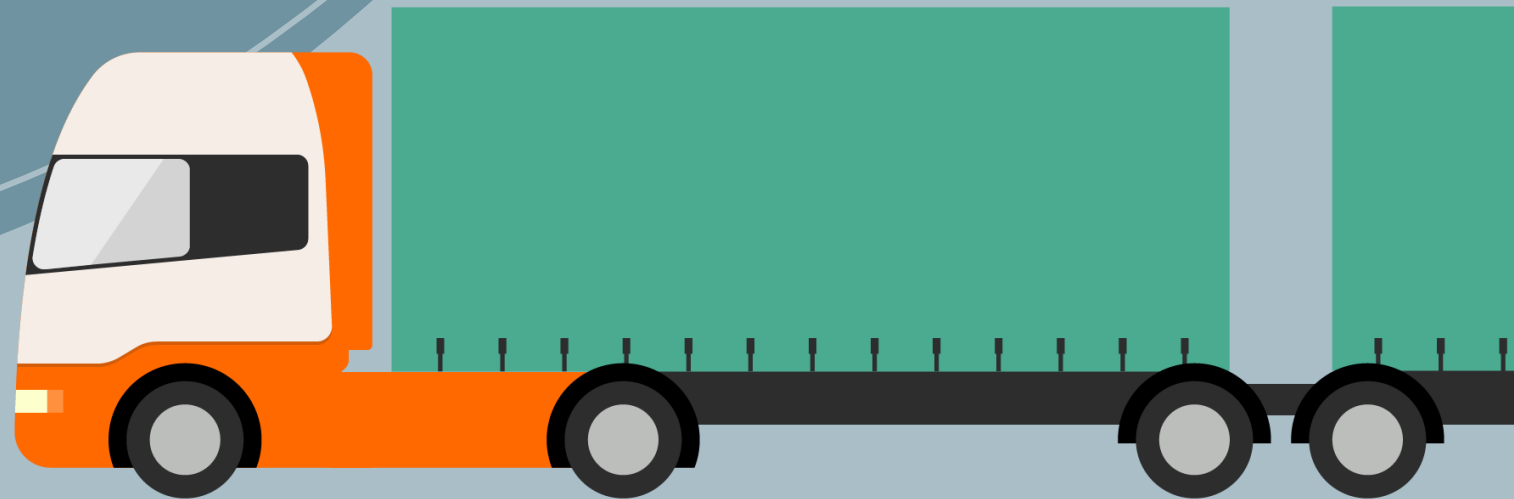
.. en **snabbare omställning till hållbarare transportsätt** genom:

- **Pilotverksamhet i Örebroregionen med nationell skalbarhet** - längre fordon med **ny teknik**, koppling till **järnvägstransporter** och **trafiksäkerhet**.
- **Ökad kunskap** - om teknisk och ekonomisk effektivitet, miljömässig hållbarhet och trafiksäkerhet.
- **Förbättrat beslutsunderlag** - för implementering av längre fordon i syfte att stärka **långväga multimodala godstransporter** och **energieffektivera sista-milen transporter**.
- **Framtagning av grunddata** - för längre fordon som ska implementeras i miljöberäkningskalkylverktyget **NTM Calc**.
- **Nationellt intresse** – HCT Styrgrupp Sverige, Transportstyrelsen, Trafikverket, näringsliv, slutkonferens, VTI Transportforum 2025

Magnus Swahn

NTM - Network for Transport Measures

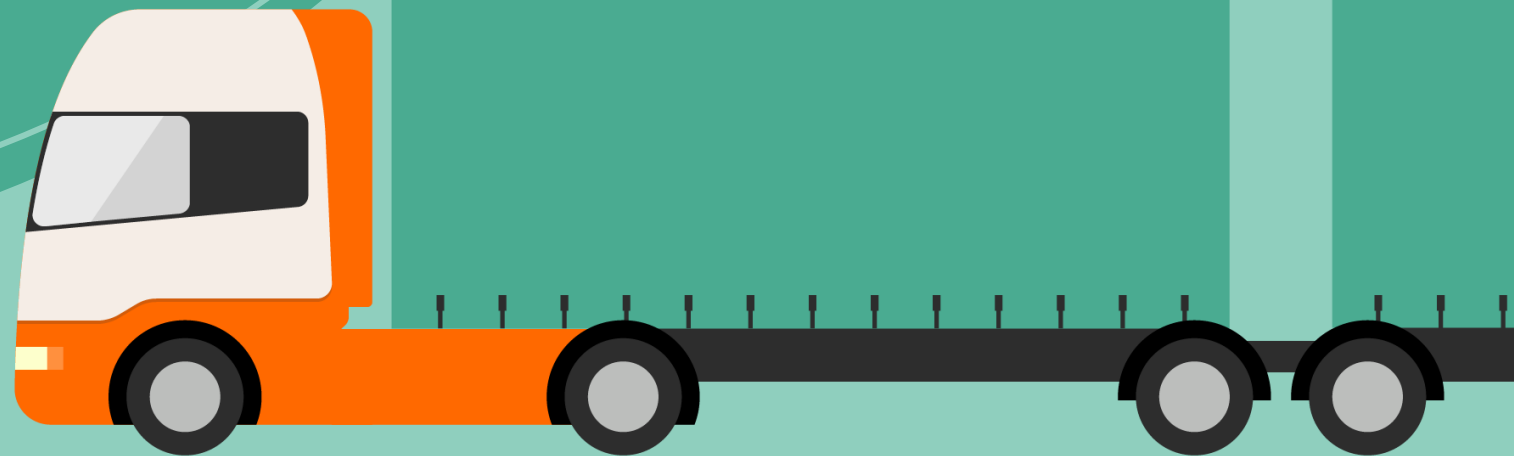
[Film Pilot 1 Hallsberg - Örebro](#)



Katja Kircher

VTI – Statens väg och transport-
forskningsinstitut

[Film Pilot 2 Trafiksäkerhet cyklister](#)



Paus

Vi samlas igen klockan **10.50**

Nästa talare:

Thomas Asp, Trafikverket – High Capacity Transport (HCT)
bakgrund, nuläge och vad händer framåt

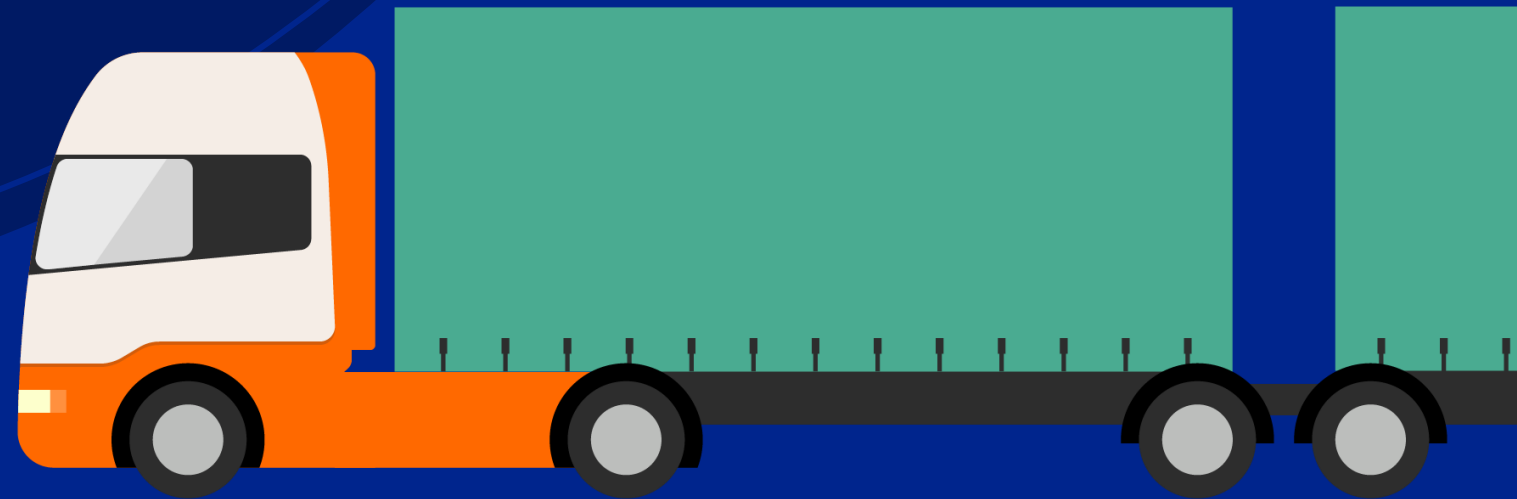
Per Evenhamre, Länsstyrelsen Örebro – Arbetet med hållbara transporter på regional nivå

Prenumerera på
vårt nyhetsbrev!



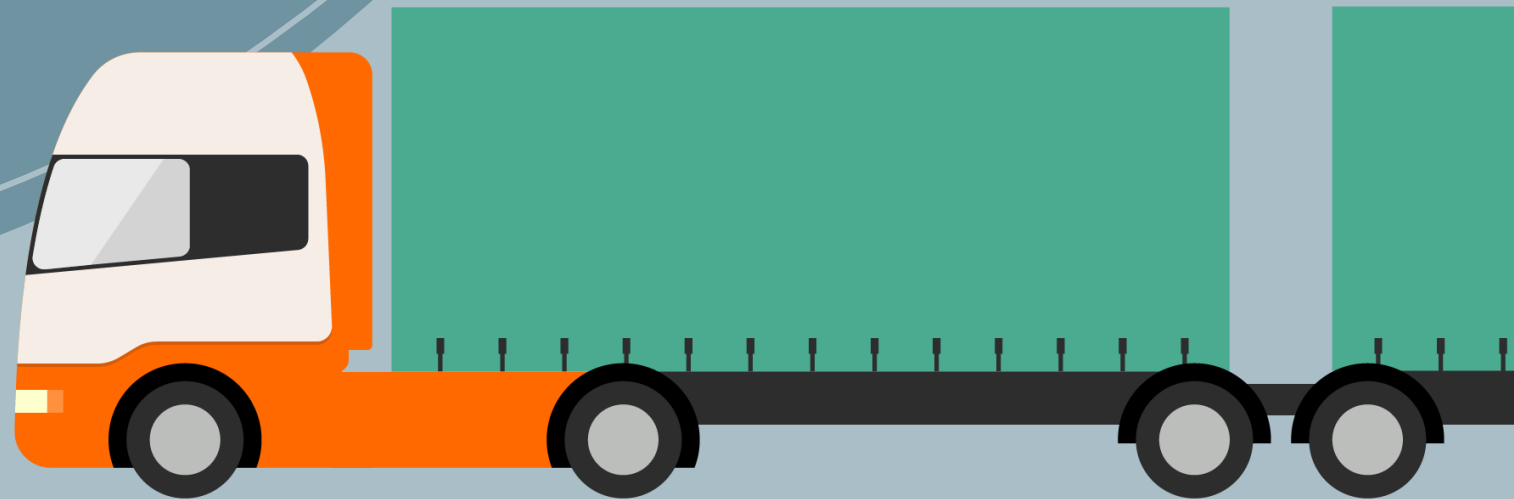
Thomas Asp

Trafikverket



Per Evenhamre

Länsstyrelsen Örebro



Röster från näringslivet

Sara Ranäng, Rise (moderator)

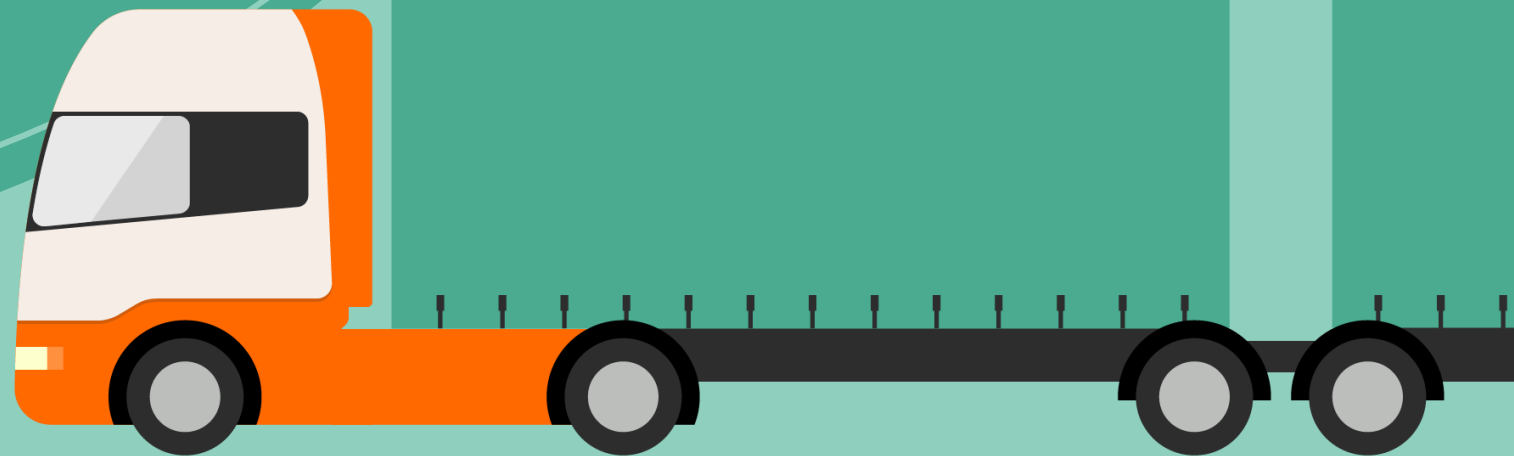
Markus Ekwall, Dania Connect

Per Delvenius, Bring

Mikael Myntti, Logent

Per Elvingsson, Örebro
kommun

Markus Luthman, Elon



Tack för idag!

- Träffa oss på VTI Transportforum i Linköping 15-16 januari
- Projektresultat kommer publiceras på projekthemsidan: [HCT Duo Demo | Closer \(lindholmen.se\)](https://www.lindholmen.se/HCT-Duo-Demo-Closer)

