

ÖREBRO 12

# Arbetet med hållbara transporter på regional nivå

HCT DUO DEMO – Slutkonferens 2024-11-19



Länsstyrelsen  
Örebro län

# Offentlig sektors roll i omställningen

- Offentlig upphandling
- Främjande
  - Underlätta omställningen
  - Kunskapsspridning
  - Skapa och delta i forum för samverkan
  - Information om och hantering av statliga stöd/bidrag, t ex Klimatklivet, Elektrifieringspiloter, Klimatpremie



# Länsstyrelsens uppdrag

Utdrag från Regleringsbrev för 2024:

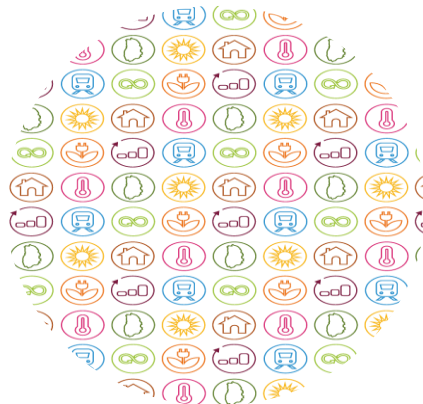
Länsstyrelserna ska **leda och samordna det regionala genomförandet av energi- och klimatpolitiken** genom att bl.a. utveckla den regionala energiplaneringen och främja klimatåtgärder, i syfte att bidra till stärkt näringslivsutveckling, minskad klimatpåverkan, förbättrad energiberedskap och trygg energiförsörjning.

– utifrån de nya energipolitiska målen, senast den 30 juni 2025, **revidera de regionala energi- och klimatstrategierna**





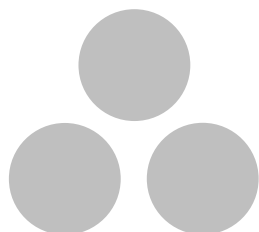
# Örebro läns energi- och klimatråd



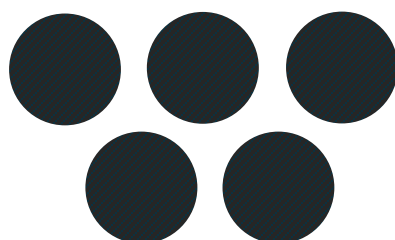
Rådet – styrande, strategisk, endast inbjudna medlemmar



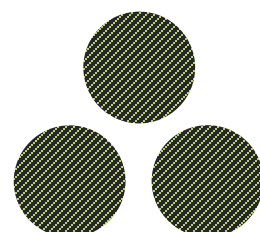
Mobilitet



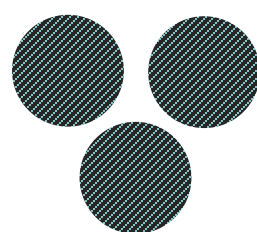
Transport



Cirkularitet



Energisystem



Bygg och fastighet



Fokusområden – fler deltagare, tar initiativ till aktiviteter

Arbetsgrupper – där aktiviteterna utförs

# Fokusområde Transport

## Deltagare:

- Åkerier
- Transportköpare
- Lastbilstillverkare
- Kommuner
- Elnätsägare
- Region och länsstyrelse



## Frågor i fokus:

- Offentlig upphandling
- Bärighetsklasser
- Samverkan mellan transportköpare
- Branschens framtida behov av eleffekt för laddning av fordon
- Standardiserad mätning och redovisning av klimatpåverkande utsläpp
- Dialog med politiker
- Tillgången på biogas
- Forskning och framtid

# Avsiktsförklaring upphandling

- Genom Energi- och klimatrådet fick vi 2023 till en avsiktsförklaring med länets kommuner och regionen:

Vi som organisationer vill ta ett regionalt ansvar för att bidra till en grön omställning inom transportsektorn från fossila drivmedel till förnybara drivmedel och då främst till el, biogas och vätgas när det är möjligt. Vi kommer också att verka för hållbara upphandlingar som leder i den riktningen.

- Inte något jättetydligt resultat ännu, men vi ligger på från flera håll och tror på förändring.

## Upphandling för hållbara transporter i Örebro län

Målen om fossilfria transporter innebär en omställning av både efterfråga och utbud. Upphandling är ett starkt verktyg för att möjliggöra och driva på utvecklingen till fossilfria transporter. Vi samlas nu kring en gemensam hållning att verka för fossilfria transporter genom vår offentliga upphandling.

Örebro län har ett unikt geografiskt läge där flera nationellt och internationellt viktiga transportstråk möts. Resor och transporter står därför för nästan 40 procent av Örebro läns klimatutsläpp. För att nå de regionala och nationella energi- och klimatmålen behöver utsläppen från resor och transporter minska med cirka åtta procent per år fram till år 2030.

Offentlig upphandling är ett bra och effektivt verktyg för att driva den gröna omställningen mot mer förnybara drivmedel och energisnålare fordon. Samordnade klimatkrav mellan offentliga organisationer underlättar även för andra beställare att ställa klimatkrav och bidrar till att minska de ekonomiska riskerna för leverantörer som arbetar för gröna transporter. En omställning ger dessutom både näringslivet och offentlig sektor en stärkt attraktionskraft och förbättrad resiliens, genom en ökad nationell självförsörjningsgrad.

I den Regional utvecklingsstrategin är de övergripande målen stark konkurrenskraft, hög och jämlik livskvalitet samt god resurseffektivitet. I arbetet för att nå målen och hållbar utveckling i balans är två viktiga områden transporter och upphandlingar. Detta har även poängterats av länets Energi- och klimatrådet för offentlig sektor och näringsliv.

Vi som organisationer vill ta ett regionalt ansvar för att bidra till en grön omställning inom transportsektorn från fossila drivmedel till förnybara drivmedel och då främst till el, biogas och vätgas när det är möjligt. Vi kommer också att verka för hållbara upphandlingar som leder i den riktningen.



# Trafikföreskrifter

Trafikföreskrifter för allmänna vägar och andra viktigare vägar i länet beslutas av Länsstyrelsen

- Nya föreskrifter meddelades 11 mars 2024
- Förutom riksvägar och länsvägar listas även ej numrerade kommunala gator och vägar

## Örebro läns författningssamling



Länsstyrelsen  
Örebro län

---

### Länsstyrelsen i Örebro läns föreskrifter över allmänna vägar och andra viktigare vägar i Örebro län

beslutade den 11 mars 2024.  
258-249-2024

**18FS 2024:1**  
Utkom från trycket  
den 11 mars 2024

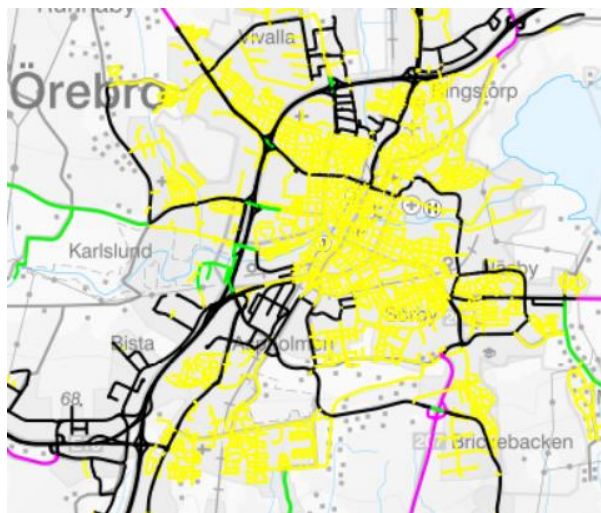


Länsstyrelsen  
Örebro län

# Trafikföreskrifter

Länsstyrelsens roll är att sammanställa uppgifterna som Trafikverket och alla kommuner lämnar.

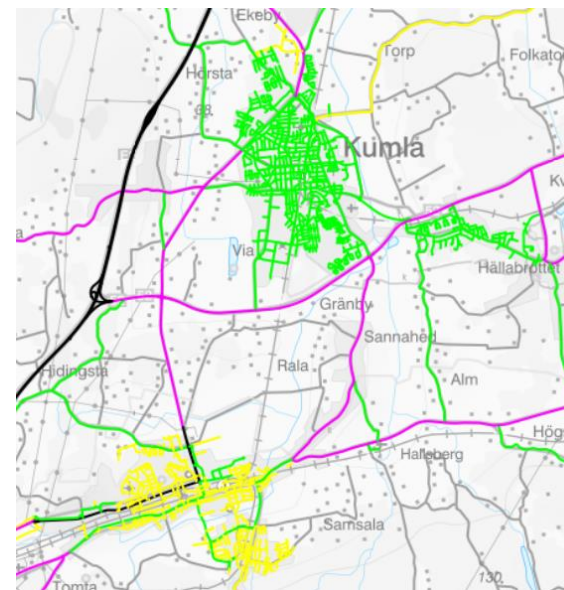
Trafikverket leder arbetet med att få in uppgifterna och lägger in dem i Nationella Vägdatan (NVDB), [www.nvdb.se](http://www.nvdb.se)



## Bärighet

- BK 1
- BK 2
- BK 3
- BK 4
- BK 4 - Särskilda villkor

|     |          |
|-----|----------|
| BK1 | 64 ton   |
| BK2 | 51,4 ton |
| BK3 | 37,5 ton |
| BK4 | 74 ton   |





# Bärighetsklasser



Om det går att köra större lastbilar till de stora leveranspunkterna blir det färre omlastningar och färre transporter -> effektivt och klimatsmart

- Kommunerna har varit olika aktiva i arbetet med klassificering
- Flera kommuner i länet har klassat alla vägar i BK1 eller BK2 – differentiering behövs
- Främst en kunskapshöjning som behövs - ett administrativt problem, inte ett tekniskt bärighetsproblem
- När relevanta data finns i Trafikverkets databas kan transportföretagen ta in det i sina digitala system
- Fokusområde Transport jobbar för att aktuella och relevanta data ska rapporteras

# Elektrifieringspiloter

- Ansökan öppen till 29 november
- Inriktning den här omgången:
  - Laddinfrastruktur vid omlastningscentraler, hamnar, logistikcenter med flera företag.
- 20, 40, 55 procent i stöd för stora, medelstora, små företag
- Mer information om stödet och erfarenheter på Energimyndighetens hemsida: [Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter](#)



# Tack

Per Evenhamre

[per.evenhamre@lansstyrelsen.se](mailto:per.evenhamre@lansstyrelsen.se)



Länsstyrelsen  
Örebro län