



Hur bidrar vi till ett lyckat införande av miljözon klass 3, med utgångspunkt i Gamla stan?

Resultatkonferens, 21 feb 2024

Finansiär



Projektparter



Referensaktörer

Verksamheter, boende och fastighetsägare i Gamla stan, transportörer, logistikföretag, leverantörer, polisen m fl.

Vilka är här idag?

Vilken slags organisation representerar du?

www.menti.com

Kod: **7236 4868**



Agenda

09.00 Introduktion

- Välkomna och om projektet
- Om stadens visioner om godstransporter i en framtida stadsmiljözon i Gamla stan, *Lars Strömgren, trafikborgarråd, Stockholms stad*

09.25-10.50 Del 1: Resultat

med paus ca 09.55

- Presentation av resultat, *Jack Lu & Felicia Hökars, CLOSER*
- Paneldiskussion med *Stockholms stad, Sveriges åkeriföretag och Gamla stans företagarförening.*

11.00-12.00 Del 2: Workshop om framtida godslösning i Gamla stan

- Presentation av projektidé, *Lucas Glasare, Stockholms stad*
- Workshopövning

Miljözon klass 3 får mig att känna...



1



2



3



4



5



Bakgrund till förstudien

- Gamla stan – ursprungligen utredningsområde för miljözon klass 3.
- Krav på vilka fordon som får färdas i zonen:
 - Lätta fordon på el, bränslecell och gas som uppfyller utsläppskrav Euro 6.
 - För tunga fordon tillåts även laddhybrider som uppfyller utsläppskrav Euro 6.
- Konsekvenser för verksamma, boende och besökare.

→ behov av en förstudie!



Syfte med förstudien

- ❑ Behov idag och som kan uppstå vid införandet
- ❑ Potentiella lösningar som kan möjliggöra ett lyckat införande

Lösningar testas ej inom ramen för förstudien!

SVERIGE


Stockholms stad backar om tuffare miljözon i Gamla stan

Uppdaterad 09:49 Publicerad 09:35

Gamla stan ska bli stadsmiljözon

Mer grönska, trevligare torg, mindre parkering och större plats för cykling och promenader. Så ska Stockholms rödgröna styre göra Gamla stan till en stadsmiljözon.

Publicerades 2023-10-06



Om stadens visioner om godstransporter i en framtida stadsmiljözon i Gamla stan

*Lars Strömgren, trafikborgarråd,
Stockholms stad*

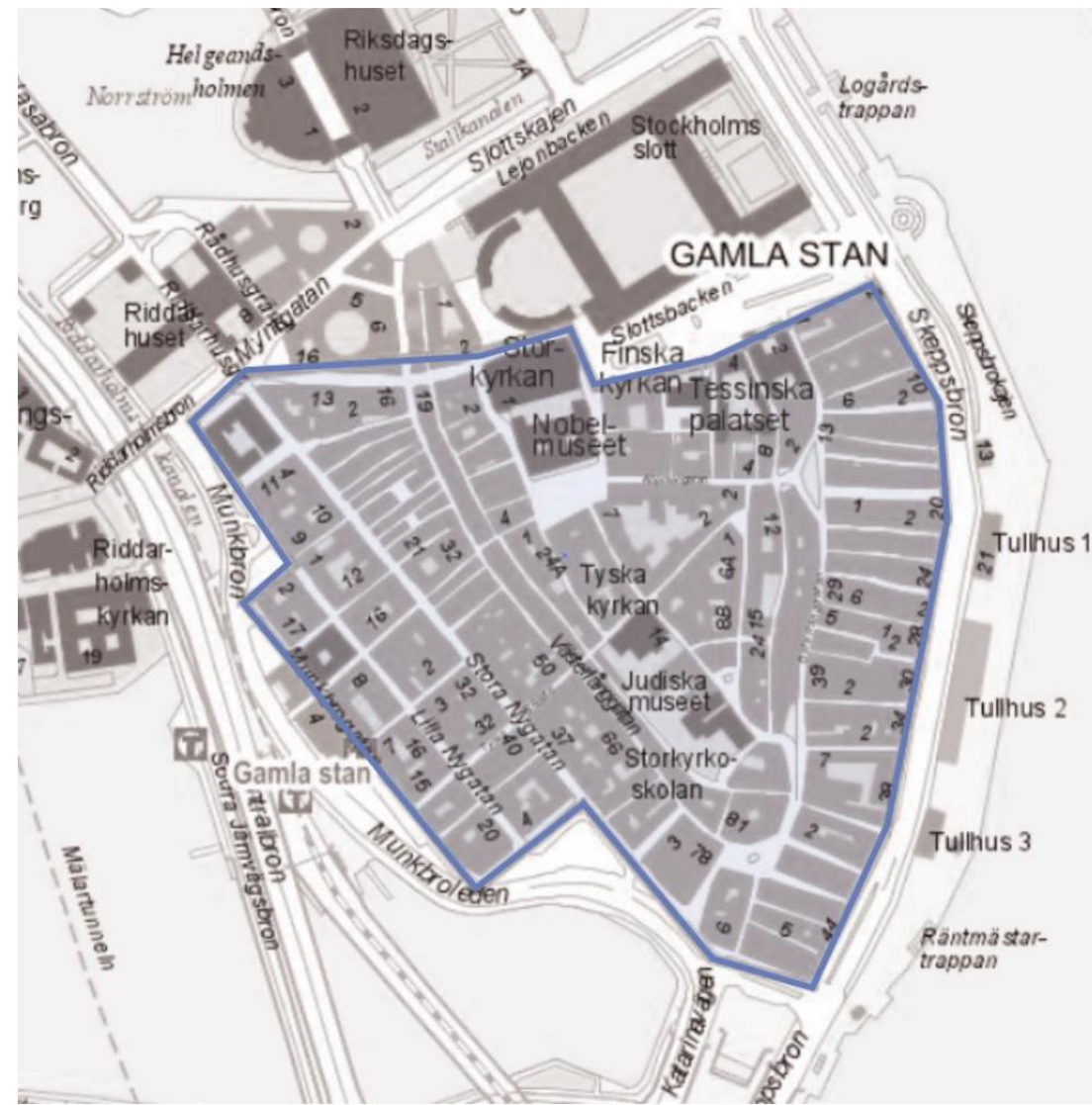
An aerial photograph of a dense urban neighborhood, likely in a European city. The buildings are multi-story, with dark, gabled roofs and colorful facades in shades of yellow, orange, and red. The perspective is from a high angle, looking down on the rooftops and the narrow streets between the buildings. A semi-transparent white rectangular box is overlaid in the center of the image, containing the title and authors' names.

Del 1: Resultat

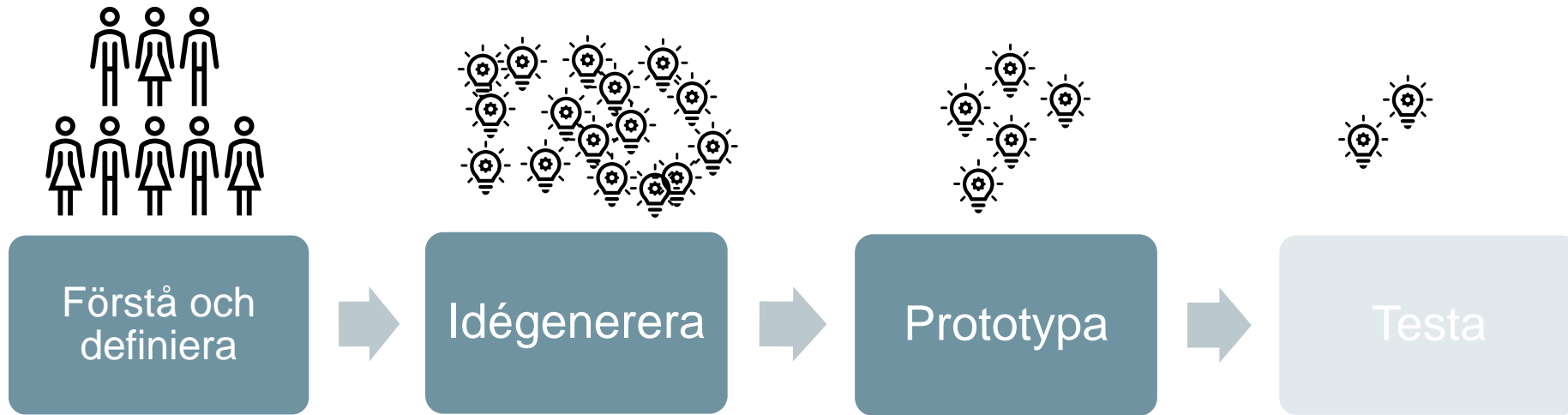
Jack Lu & Felicia Hökars, CLOSER

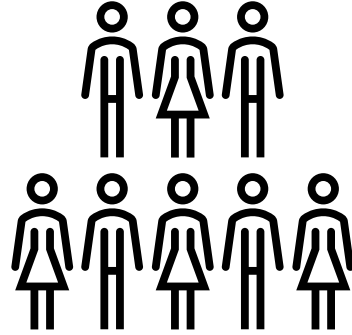
Gamla stan

- 3000 boende, 11 000 arbetande
- 100 restauranger, barer och caféer, 350 butiker, 60 hotell, 10 museer
- Trånga gränder och många gående
- Dålig arbetsmiljö för de som kör gods i området
- Begränsning till 8 meters fordon på vissa gator
- Leveranser endast mellan 06-11, övrig tid gågata
- Dispens går att söka
- Problem med regelefterlevnad



Hur har vi arbetat?





Behovsbild

Vilka är användarnas grundläggande behov för en fungerande godstransportförsörjning av Gamla stan?



Problemformulering

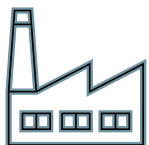
Vilka problem kan potentiellt uppstå med införande av miljözon klass 3 som behöver hanteras för att fortsatt kunna tillgodose användarnas behov?

Behovsbild



STADEN

- Gångvänlig stadsdel.
- Näringsidkare ska kunna bedriva sina verksamheter.
- Förbättrad lokalt klimat (buller, luft och trafiksäkerhet).



LEVERANTÖR

Fortsatt kunna sälja varor, genom att möta upp kunders behov.



TRANSPORTÖR/ ÅKERI

- God arbetsmiljö för sina förare (ink trafiksäkerhet).
- Komma fram tillräckligt nära angiven plats.
- Möta upp beställarens behov och erbjuda bra kundupplevelse
- Följa de regler som finns.



VERKSAMHET

- Leverans till rätt dörr och i "rätt" tid.
- Avfallet behöver transporteras bort.
- Valmöjlighet i leverantörer av varor.
- Hålla ner priset på leverans.
- Bibehålla Gamla stans atmosfär och klientel.



FASTIGHETSÄGARE

Kunna underhålla fastigheten.



SERVICE/ HANTVERK

Komma fram till angiven plats och kunna ställa fordon en längre tid - säkert och tillräckligt nära.



BOENDE

- Lasta/lossa tillräckligt nära entré.
- Fortsätta kunna e-handla (men flexibel i leveranssätt).

Problemformulering

Direkt påverkan av miljözonen

De användare som inte har fordon som matchar kraven.



- 1) Skaffa fordon som möter kravet.
- 2) Överlåta uppdraget, eller del av uppdraget, till någon annan.
- 3) Sluta ta uppdrag i miljözonområdet.

Indirekt påverkan av miljözonen

Oro

- ökade kostnader
- minskade valmöjligheter

Möjligheter

- Förbättrad lokal miljö
- nya lösningar, affärer och samarbeten

Dagens förutsättningar och utmaningar

Redan en ansträngd godstransportsituation, finns en stor oro att den ansträngs ytterligare

Inte ett önskvärt scenario att Gamla stan framöver transportförsörjs "business-as-usual" där alla fordon endast byts till el- eller gasfordon vid ett införande av miljözon klass 3.

Verktygslåda

med möjliga lösningar som

1. löser identifierade problem
2. uppfyller användarnas behov av en fungerande godstransportlösning



Exempel på lösningar



Hubb – olika varianter



Shuttle/bärtjänst



”Superlastplats”



Transportörneutral
paketbox/ombud



Öppen orderdata



Gemensamma
upphandlingar av
transporttjänster

Pilot?

Relevanta och möjliga lösningar att testa i Gamla stan i närtid



”Superlastplats”



Mobil
Samlastningshubb

An aerial photograph of a dense urban neighborhood, likely in a European city. The buildings are multi-story, with dark, steeply pitched roofs. The facades are in various colors, including yellow, orange, and white. The perspective is from a high angle, looking down on the rooftops and the narrow streets between the buildings. A semi-transparent white rectangular box is overlaid in the center of the image, containing text.

Paus
t o m kl 10.10

Hur bidrar vi till ett lyckat införande...?



... i Gamla stan?

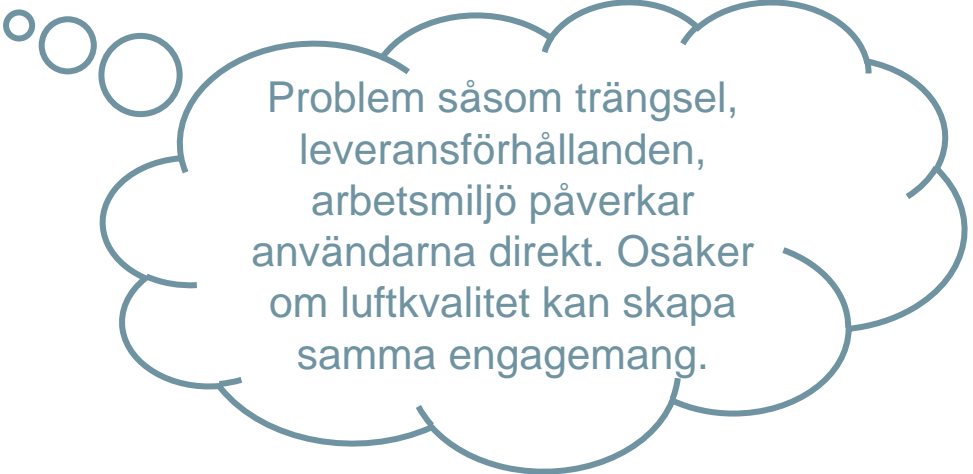
- 15 möjliga lösningar. Sannolikt finns fler!
 - Vissa är "bara att göra", andra kräver mer utforskning.
 - Utifrån Gamla stans unika förutsättningar och projektets aktörer.
- Trängsel, ej optimala leveransförhållanden och tidsreglering → skapar incitament!
 - för förändring.
 - för acceptans och efterfrågan på lösningar.



En ökad grad av samverkan och samarbeten mellan näringsidkare och fastighetsägare kan underlätta genomförande av lösningar.

... på andra platser?

- Lösningar är plats- och aktörsspecifika
 - Utgå från platsens förutsättningar och aktörssammansättning.
 - Liknande behov och utmaningar - men kan finnas andra viktiga användargrupper!
- Synliggör olika användargrupperns perspektiv
 - Helst få dem att mötas!
 - Använd oron som ett möjlighetsfönster att engagera!



Problem såsom trängsel, leveransförhållanden, arbetsmiljö påverkar användarna direkt. Osäker om luftkvalitet kan skapa samma engagemang.

An aerial photograph of a dense urban neighborhood, likely in a European city, showing a variety of building styles and roof colors. A semi-transparent white rectangular box is overlaid in the center of the image, containing the text "Frågor?".

Frågor?



Paneldiskussion

- *Victoria Herslöf, Stockholms stad*
- *Joachim Wiberg, Sveriges åkeriföretag*
- *Katarina Malmgren, Gamla stans företagarförening*

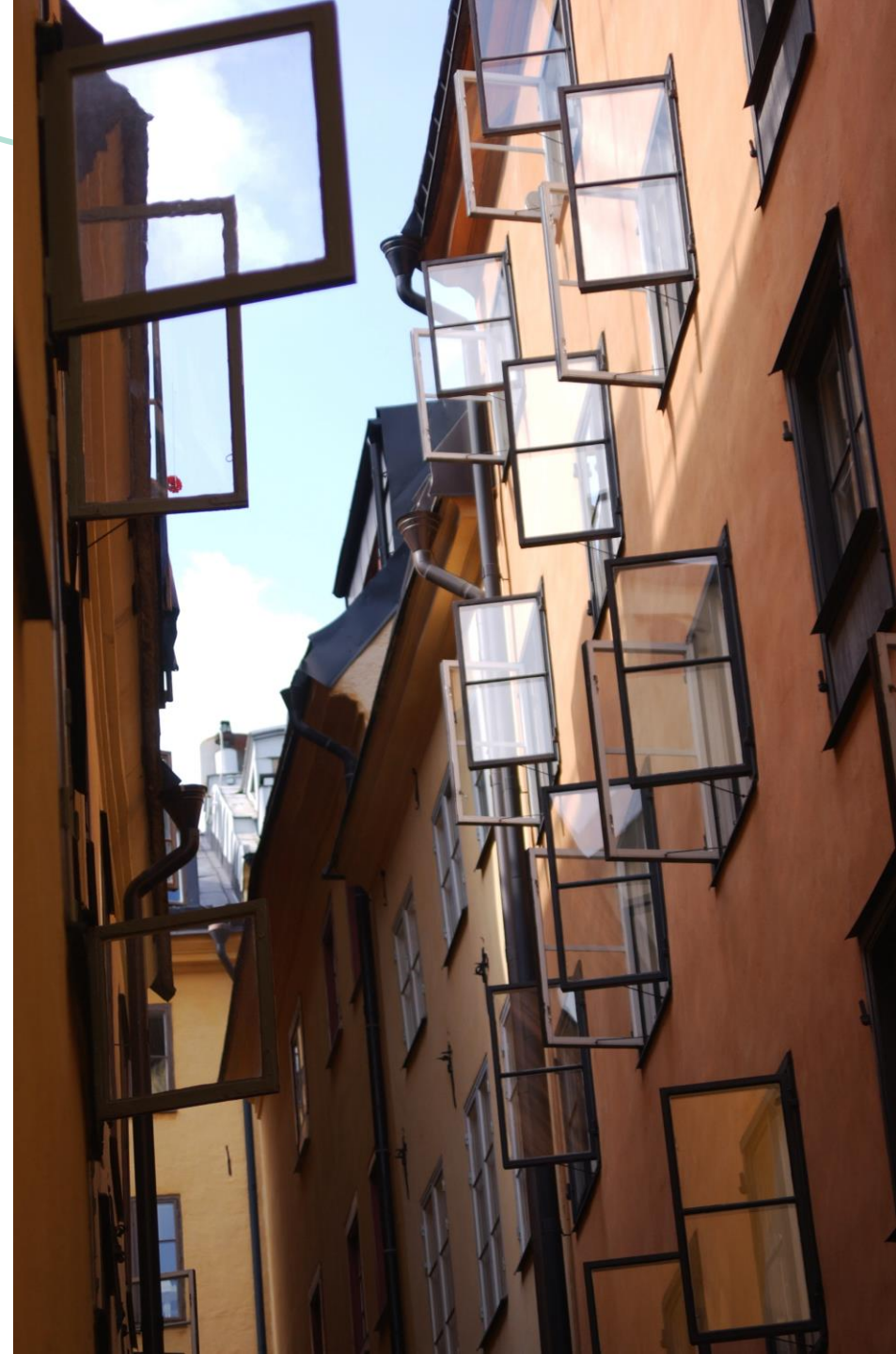
leds av Emilie Zetterström, Lindholmen Science Park

Fråga till er...

Utifrån det ni hört idag - vad behöver ni lära er mer av?

www.menti.com

Kod: **7236 4868**



Nästa steg – testa!

- Vi vill testa lösningar på riktigt i Gamla stan: superlastplats + mobil hubb
 - Redo att ta en aktiv roll? Var med och utveckla förslag till test!
- Delta på nästa del – workshop!

Slutrapporten kommer finnas tillgänglig på CLOSERs hemsida.

Tack för ert deltagande!

För er som vill delta på del 2 så
återsamlas vi kl 11.00

Kontakt:

jack.lu@lindholmen.se

felicia.hokars@lindholmen.se



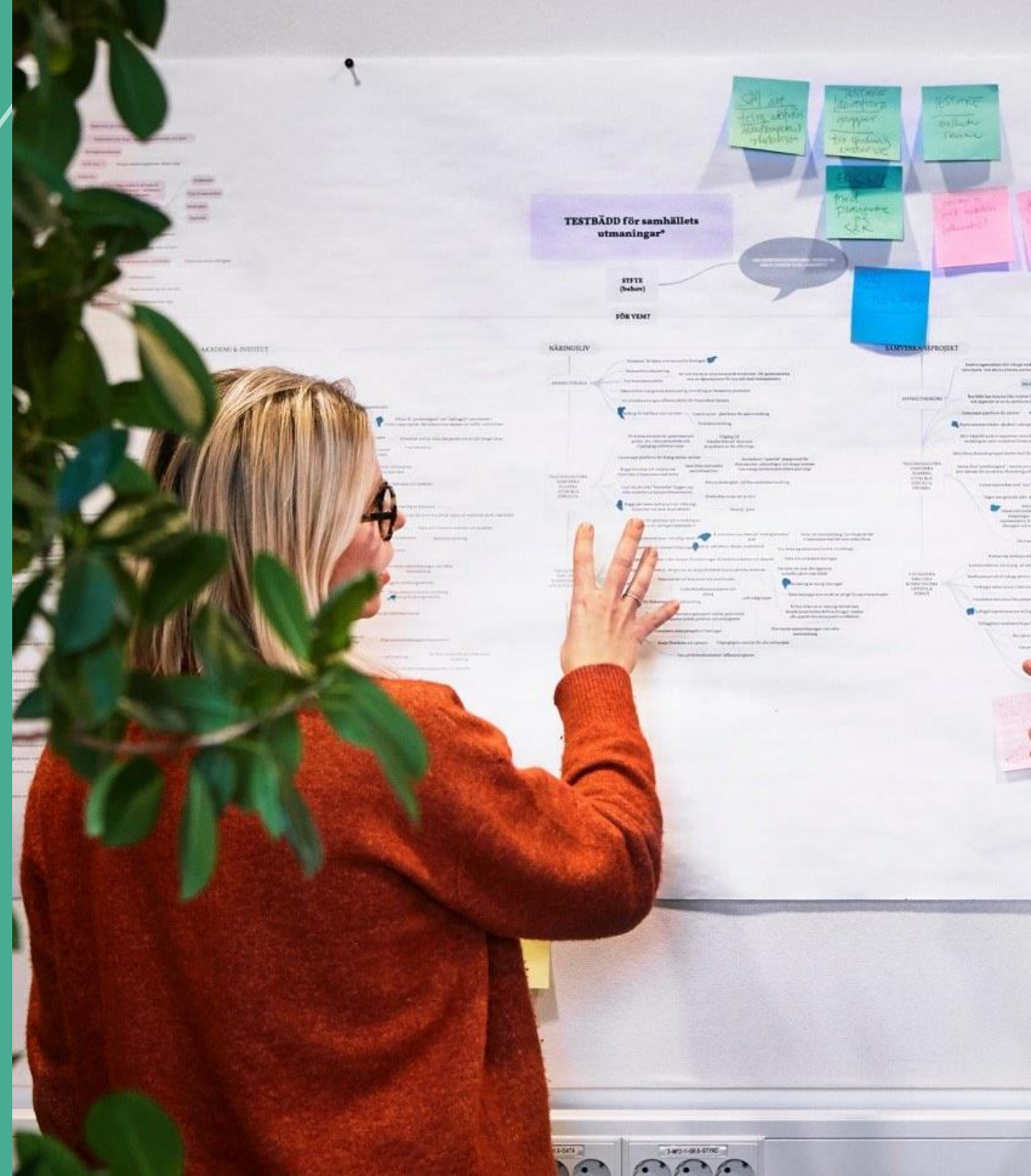
**Del 2: Workshop om framtida test av
godstransportlösning i Gamla stan**

Lucas Glasare, Stockholms stad

Felicia Hökars, CLOSER

Upplägg

- 11.00 Intro, Stockholms stad
- 11.10 Diskussion och arbete i grupper
- 11.40 Laget runt, gruppens moderator sammanfattar
- 11.50 Avslut/nästa steg



Framtidens godstranportlösning för Gamla stan



Uppdrag i budget

”Gamla stan ska bli en **stadsmiljözon** med mer plats för stadsliv och människor och mindre för bilar. **Generösa ytor ska skapas i hela Gamla stan för vistelse, uteserveringar, lek och grönska.** Som ett led i detta arbete ska Munkbroleden byggas om med stor plats för gående och cyklister och Skeppsbrons gata breddas för gång och cykel, med så få korsningspunkter som möjligt mellan cyklister och fordonstrafik.”

”Trafiknämnden ska **ta bort alla parkeringsplatser i västra Gamla stan** till sommaren 2024 för att istället renodla parkering till Skeppsbron. En tredjedel av parkeringsplatserna på Skeppsbron tas bort (2.3)”

Stadsmiljözon 2024

- Levande Stockholm (röda ringar)
- Borttagande av parkeringsplatser och möblering och aktivering (orange område)
- Utökat blomsterprogram (grön ring)
- Invigning av Stadsmiljözon och LS 6 juni



Superlastplats/mobil hubb?

Mål

- Minska antalet stora fordon, och fordon med låg fyllnadsgrad, inne i Gamla stan
- Bevaka verksamheters förmåga att ta emot gods
- Hitta mer smidiga och effektiva last-meter-lösningar än idag?

Hur?

- Yta för avställning av ”container”?
- Byte av färdmedel till lättare fordon?
- Laddningsmöjlighet?
- Uppkopplad zon?

Förutsättningar

- Reglering av yta
- Reglering av gator
- Upplåtelse av mark
- Dispenshantering
- Iordningställa yta
- Samverkanspartner

Vad vill ni göra?





Rens Svå Hus

Härgårdsgalleriet

No Left Turn Sign

0.7

Diskussion och arbete i grupper

- **Syfte:** *Med bakgrund av det som presenterats tidigare idag, få konkreta inspel på vad ytorna kan användas till för att förbättra och skapa en mer effektiv godsförsörjning av Gamla stan*
- **Frågor att diskutera:**
 - Hur skulle ni vilja nyttja platsen?
 - Vilka tjänster och vilken utrustning behövs och vad skulle ni kunna bidra med?
- Ca fem personer i varje grupp (en moderator per grupp)
- Material:
 - Karta
 - Post-its
 - Pennor
- Tid: 30 min

Laget runt – vad diskuterade er grupp?

Hur går vi vidare?

Konceptutveckling tillsammans med
intresserade parter

Pre-pilot 6/6 2024



**Sätt en lapp med ditt namn på
vägen ut!
Om du är intresserad av att delta i
en fortsättning**