



# GDL Sjöcontainer AB

- Etablerade på 4 orter.
- Årsomsättning 620 MSEK.
- 55 medarbetare och ca 250 avtalstransportörer
- Drygt 500 chassin
- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015





## Kort historik

- 2023** GDL sjöcontainer köps av Dania Connect A/S
- 2021** GDL Sjöcontainer AB – eget bolag
- 2017** GDL förvärvar inkråmet i SCT Transport AB.  
GDL Transport Holding AB köper Katrineholm kommuns samtliga aktier i Katrineholm Rail Point AB.
- 2016** GDL förvärvar Svensk LogistikPartner AB.
- 2015** GDL Transport förvärvas av Kent Arentoft och Peter Korsholm.
- 2006** DSV Miljø förvärvar GDL Transport AB.
- 1735** Företaget Gamla Dragarelaget startar.



*Gamla Dragarelagets garage- och stallbyggnad i Kalifo*





Trygg hela vägen



 **GDL Sjöcontainer AB**  
606 följare  
1 d • 🌐

🔔 Spännande nyheter! Vi är otroligt glada över att kunna dela med oss av den fantastiska nyheten att vårt företag har blivit uppköpt av danska **Dania Connect**  
A/S 🍷💖🌟 ... se mer



# Vår vision

Genom fortsatt hög servicegrad, hållbara transporter och digitalisering av verksamheten bli det självklara valet av transportör.



# GDL Sjöcontainer - Intermodalt

- **Svealandspendeln**

- 9 avgångar per vecka mellan Göteborg (APMT) och Hallsbergs kombiterminal
- 5 avgångar per vecka mellan Göteborg (APMT) och Eskilstuna kombiterminal.

- **Jönköping**

- 5 avgångar per vecka mellan Göteborg (APMT) och Jönköpings kombiterminal.

- **Helsingborg**

- 1 avgångar per vecka mellan Göteborg (APMT) och Helsingborgs kombiterminal.



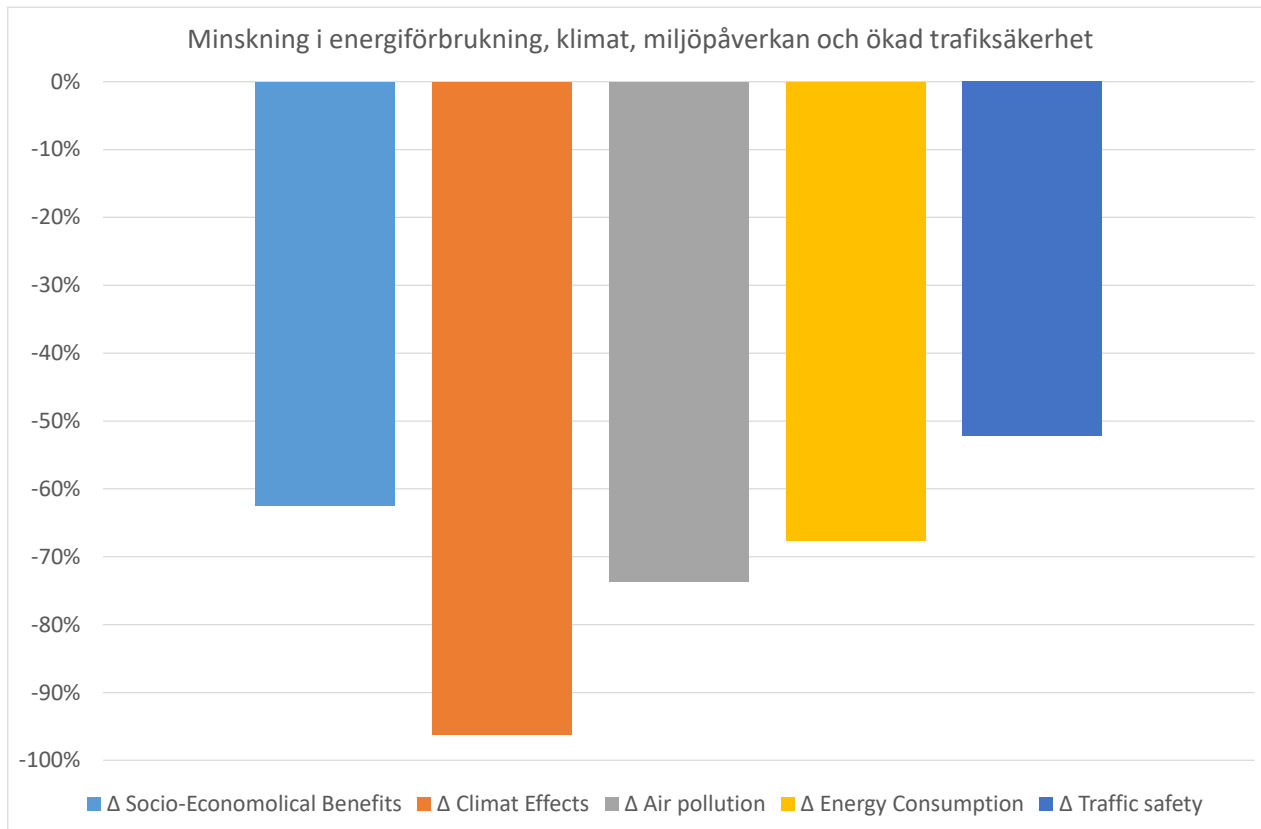
## APMT – Hallsberg - APMT:

- 9 avgångar i veckan mellan Göteborg – Hallsberg
- Kapacitet – 336 \* 40' containers per vecka åt vardera håll
- Flexibel kapacitet
- Avgångar från APMT måndag – fredag - 07:00 & 23:00
- Ankomst Hallsberg sen eftermiddag eller morgon efter avgång med möjliga dörrleveranser från ca 07:00 i Örebro regionen
- Integrerad trafik – En bokning – En transport
- Leverans med lastbilar som tankar HVO100
- Gröna korridorer *Tåg APM T – Hallsberg, leverans med HVO100*
- *Kostnadseffektivt och bra för miljön*
- *13 365 enheter levererade via Hallsberg 2022*



# Effekter på Klimat, luft och trafiksäkerhet Hallsberg

## Siffror från Trafikverket



Gäller utlastningsgrad 90 %

- Minskad Energiförbrukning 68 %
- Minskade Klimatutsläpp 96 %
- Minskning luftföroreningar 74 %
- Ökad trafiksäkerhet 52 %
- Minskade årliga CO2-utsläpp 8 000 ton

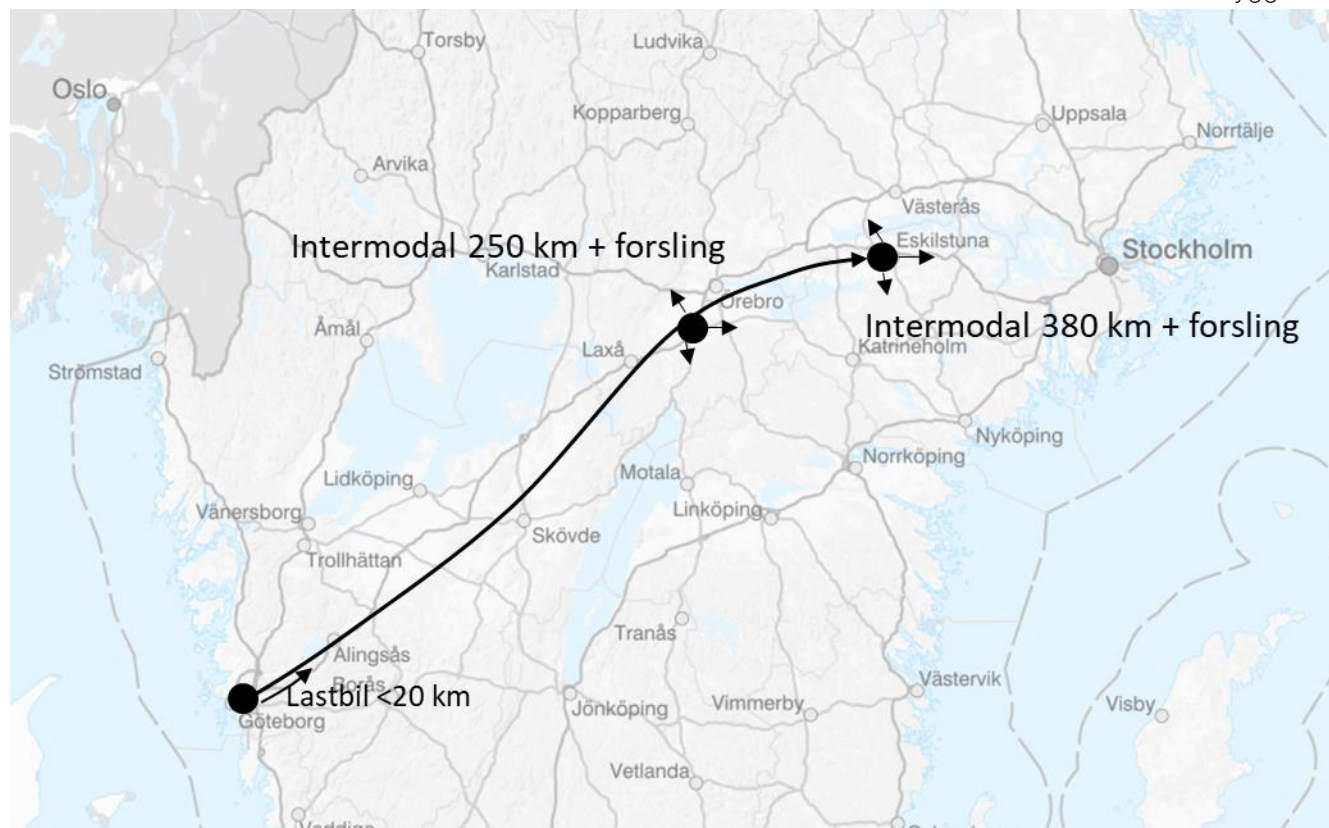


Överflyttningen av gods från landsväg till en intermodal järnvägspendel mellan Göteborg och Hallsberg/Eskilstuna:

En samhällsekonomisk besparing på 135-190 MSEK per år (- 62-66 %).

En klimatbesparing (CO<sub>2</sub>) på 8 000 – 10 500 ton per år (-95-97 %)

Ökad trafiksäkerhet 2-4 MSEK per år (-50-55 %).



Klimatmässigt innebär det att en intermodal lösning når kunden i Hallsberg/Eskilstuna (280-380 km) med samma klimatutsläpp som att godset inte ens nått Partille (20 km öster om Göteborgs hamn) med lastbil.

# HCT (High Capacity Transport)

- **Viktigt för att effektivisera transporter**
- **GDL Sjö - HCT**
  - Dubbla 40ft APM T – Borås (Viared), bil med dolly.
  - 74 ton ekipage HBG Hamn – Höganäs
  - **Dubbla 40ft med link Hallsberg – Örebro**
- Minskade utsläpp - mindre tung trafik på vägarna – ökad effektivitet – bättre ekonomi
- Kombination av Tåg och HCT fordon

# HCT (High Capacity Transport)

Första leveransen 2023-09-01



Trygg hela vägen

