



# Elektrifierade lastbilar och intermodalitet

# Projektgruppen

## Projektdeltagare



GÖTEBORGS UNIVERSITET  
HANDELSHÖGSKOLAN

- 
- Rickard Bergqvist



CHALMERS

- 
- Anders Grauers

## Projektpartners



- 
- Lennart Karlsson



SCANIA

- 
- Petter Tornehed

## Projektledning

CLOSER 

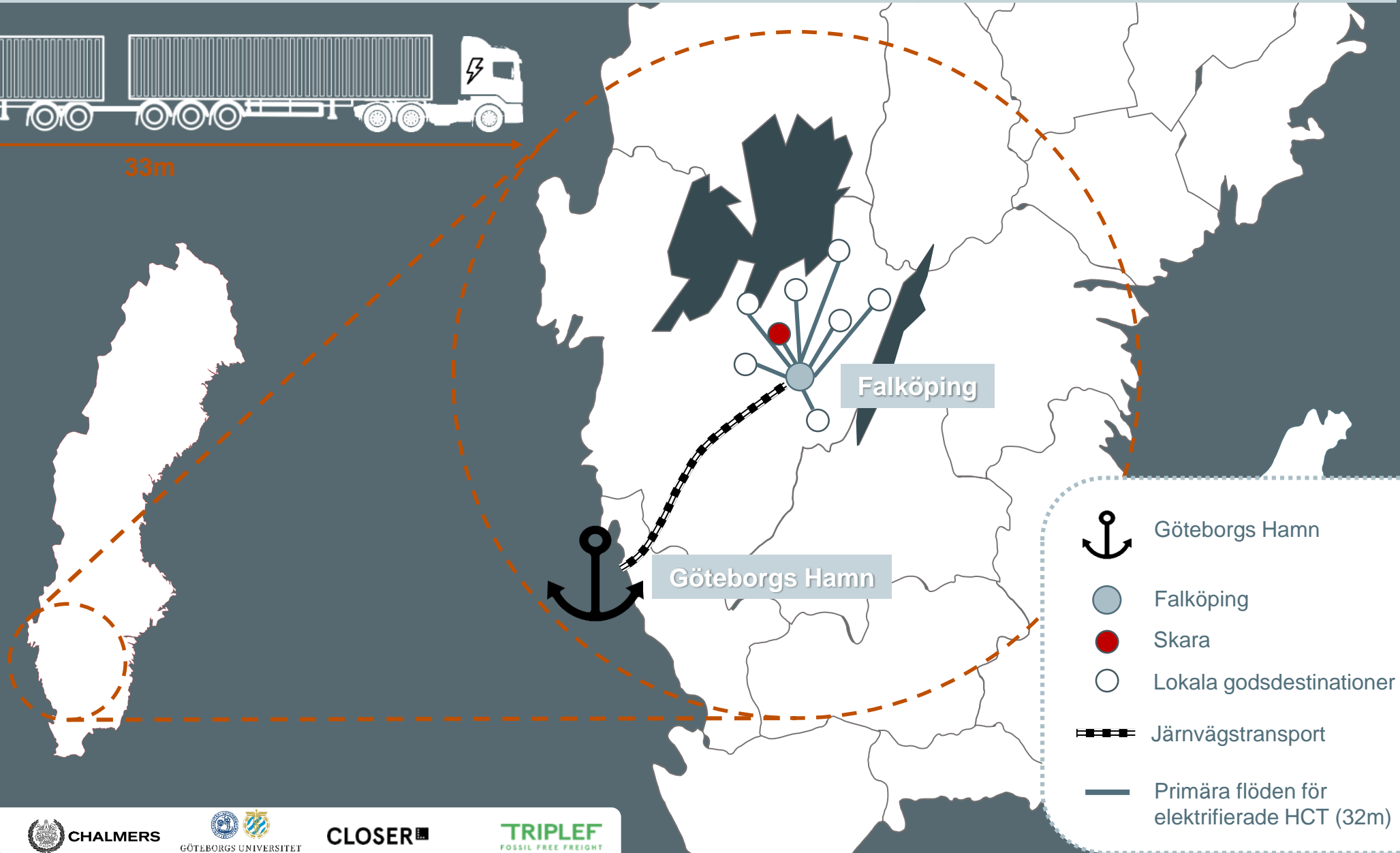
• Lindholmen  
• Science Park  
• • •

- 
- David Fridner
  - Nikita Zaiko

# Elektriska lastbilar och intermodalitet



33m



# Elektriska lastbilar och intermodalitet



- Jula Logistics har en långsiktig relation med åkeriet som utför transporterna
- Vid positivt utfall under projektiden kommer samtliga fordon elektrifieras inom några år.
- El-bilarna laddas med hjälp av solpaneler på centrallagret



- Flertal uppdrag till återkommande kunder
- Godset är inte tidskänsligt
- Godset kan lastas och lossas utan assistans från avsändaren/mottagaren
- Åkeriet har dygnet runt åtkomst till kombiterminalen och Julas centrallager

- 2 BEV igång (1: Q2 2022, 2: Q1, 2023)
- Utvecklat en metod för att planera fordonets drift utifrån uppdrag, förarnas raster och laddning
- Klarar 2,5 vändor Skara-Falkenberg idag (mål = 4 rundor, 40-50 mil)
- Fler rundor kan uppnås med bl.a. ny laddinfra och fordonsoptimering

# Preliminära insikter

- Goda erfarenheter av HCT
  - Lägre totalkostnad (inte minst med tanke på att dragningen är en stor kostnadspost för kombiterminaler)
  - Minskad miljöbelastning
  - Ökad trafiksäkerhet
- Exempel på en lyckad kombination av HCT och elektrifiering
  - Underlättar för Jula att fordonen inte lastas fullt viktmässigt (längden inga problem)
  - Vikten kan vara känslig för e-HCT (kombon ofta nära maxvikt ihop med krav på stora batterier)
- ≈Häftan av lastbilsflottan kan elektrifieras i närtid med rimliga förutsättningar
  - Övrig elektrifiering kräver större ingrepp i ruttplanering
  - Alternativt nya generationers fordon (snabb teknisk utveckling)



# Tänkbar uppskalning

## Kombiterminal är en lovande marknad för elektrifiering

- Hållbart hela vägen
- Begränsade avstånd
- Ofta skytteltrafik
- Laddinfra-möjligheter

25 andra kombiterminaler med liknande anslutande vägtransporter. Vid positivt utfall av projektet är hypotesen att last-mile transporterna till dessa skulle kunna elektrifieras inom kort



Planerar genomföra en kartläggning av olika kombiterminalers förutsättning för elektrifiering (analys av rörelsemönster + intervjuer)



Ta gärna kontakt med David Fridner för frågor kopplade till elektrifiering och intermodalitet ([david.fridner@lindholmen.se](mailto:david.fridner@lindholmen.se) / 072-156 47 13)

