

– HCT DUO DEMO –

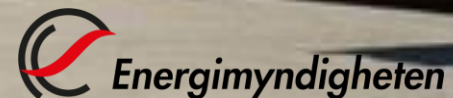
Logistik och systemeffekter –
*Multimodalt transportsystem med längre fordon
på den sista milen*

2023-09-15

Dino Keljalic
Region Örebro län & CLOSER



Region
Örebro län



Energimyndigheten

Projektfakta

- Projektet leds av **Region Örebro län** och **CLOSER**
- **Projektid:** april 2022 – december 2024
- **Pilotverksamhet:** augusti 2023 - mars 2025
- **Finansiering:** 100% av **Energimyndigheten** – Transporteffektivt samhälle
- **Budget:** 2,6 miljoner kronor
- Tillstånd att köra längre fordonskombinationer erhålls efter beslut av **Transportstyrelsen**

Projektets syfte

Att **utreda** hur en **ny fordonskonfiguration med 30 meter långt fordonståg på väg**:

- kan **optimera sista-milen-transporter** mellan Hallsbergsterminalen och logistikintensiva områden i Örebro
- **påverkar** (ekonomisk effektivitet & miljömässig hållbarhet) hela **den långväga transportkedjan** Göteborgs hamn – Hallsberg – Örebro
- **påverkar trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter** (cyklister) på icke-mötesseparerad landsväg



Projektpartners



CLOSER 



**RI.
SE**



vti

Samarbetspartners



HALLSBERGS
KOMMUN

eLon

 **Elektroskandia**



ÖREBRO



TRAFIKVERKET



Energimyndigheten



TRANSPORT
STYRELSEN

Piloter med längre fordon

- **E20 Hallsberg-Örebro:**

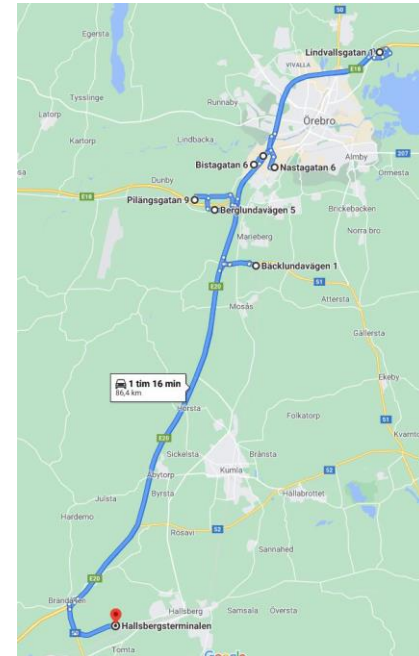
- Hur påverkar **optimering av sista-milen transporter** mellan Hallsbergs kombiterminal och logistikområden i Örebro.
- den **långväga multimodala transportkedjan** från Göteborg hamn med järnväg till Hallsberg och HCT till Örebro.

Utförs av: GDL, Åkeri, Chalmers Revere, Örebro uni, NTM.

- **Väg 733 Örebro-Garphyttan:**

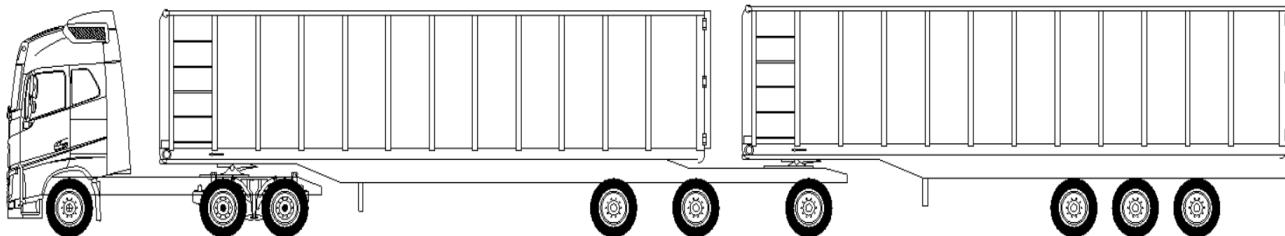
- **Trafiksäkerhet** för oskyddade trafikanter (cyklister) på landsväg.

Utförs av: GDL, Åkeri, VTI/Safer, Chalmers Revere,



Beviljad fordonskonfiguration

- Fordonståget ska bestå av **en lastbil med tre axlar och två påhängsvagnar.**
- **Längden** på fordonståget får uppgå till **högst 30 meter.**
- Fordonståget ska klara av att vända 180° inom en cirkelring som har en yttre radie på 15 meter och en inre radie på 4,5 meter.
- Ingen del av fordonståget eller lasten får svepa utanför cirkelringen.



Projektet ska bidra till

- **Pilotverksamhet i Örebroregionen med nationell skalbarhet** - längre fordon med ny teknik, koppling till järnvägstransporter och trafiksäkerhet.
- **Ökad kunskap** - om teknisk och ekonomisk effektivitet, miljömässig hållbarhet och trafiksäkerhet.
- **Snabbare omställning till hållbarare transportsätt**
- **Förbättrat beslutsunderlag** - för implementering av längre fordon i syfte att **stärka långväga multimodala godstransporter** och **energieffektivera sista-milen transporter**.
- **Framtagning av grunddata** - för längre fordon som ska implementeras i miljöberäkningskalkylverket NTM CalC.
- **Horisontell samverkan** – stärka olika transportslag och få fler att utveckla sina transportupplägg
- **Nationellt intresse** – HCT Styrgrupp Sverige, Transportstyrelsen, Trafikverket, Storregionalt godstransportråd, CLOSER etc.

Tack!

Dino Keljalic

dino.keljalic@regionorebrolan.se

019 – 602 39 34

Regional utveckling

Infrastruktur & Samhällsplanering

Region Örebro län

