

VOLVO

AUTOFREIGHT

För förareffektivitet, fordonseffektivitet och miljösmartare transporter



Volvo Trucks

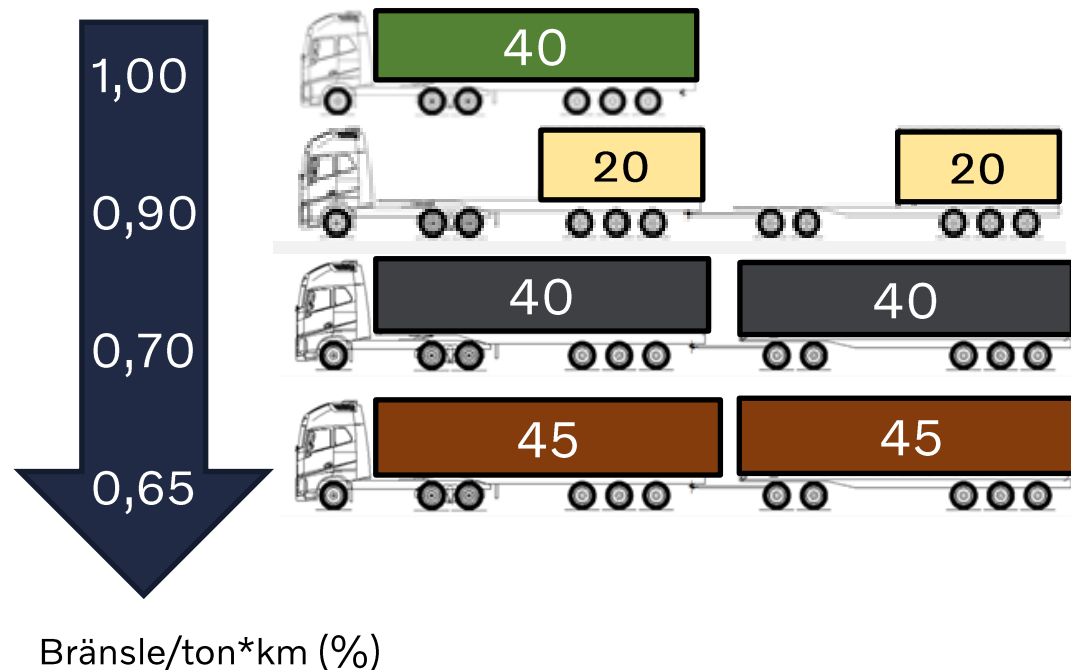
2023-09-19

Klara Pålsson & Lennart Cider, Volvo GTT

Autofreight

- Bakgrund

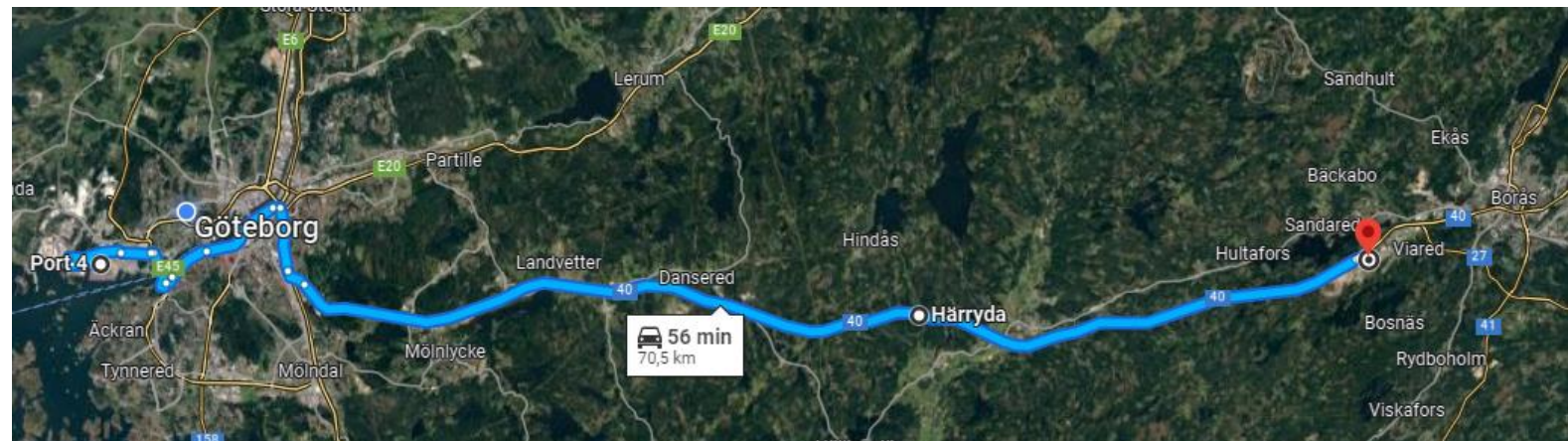
- Började köra i trafik i början av 2020
- Namnet Autofreight – Autonomous freight
- **Idag:** Projekt två, Autofreight II, med två bilar och två åkerier
 - Fokus: Logistiken



Autofreight

- Två 40 fots containers istället för en

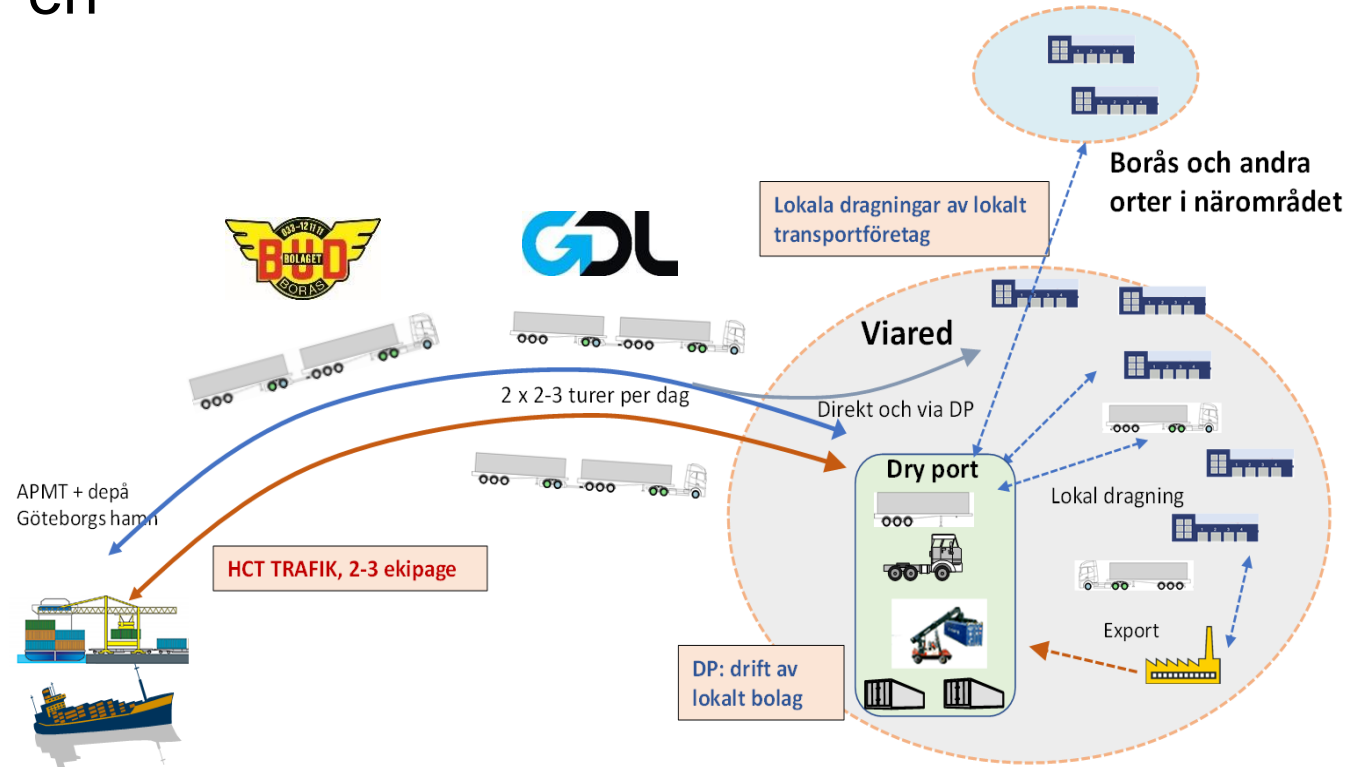
- 2-3 gånger högre transporteffektivitet
- Fler containrar när man väl kör
 - → Färre lastbilar på vägen
 - → Färre chaufförer
 - → Mindre utsläpp per ton*km
- Varför Göteborg – Borås?
 - Stor andel av e-handeln i Sverige går igenom Borås
 - Borås är en av Sveriges största e-handelsstäder



Autofreight

- Två 40 fots containers istället för en

- Flera transportköpare skapar gemensam trafik
- Borås mål: Dry Port – En lokal brytpunkt
 - Möjliggör för fler aktörer.
 - Få upp pulsen i trafiksystemet.
 - Flexiblare transporter.
 - Uppställning containers, förtullning mm.
 - Större upptagningsområde.
 - I kombination med distributionstrafik
- Det som tar tid – Noderna
 - Lång väntan i hamnen
 - Mycket körning i Viared
 - Bästa möjliga – DUO-trailer som lämnar av vid Dry Porten i Viared och sedan distributionsbilar som kör ut containrarna



Autofreight

- För bättre transporteffektivitet

- Forskningsplattform
- Bilarna utrustade med utrustning från:
 - Volvo
 - Chalmers
 - Goodyear
 - Klimator/LTU
- Kontinuerliga körningar, då bilarna kör varje dag
- Får data från alla årstider
- Varierande klimat – havsklimat Göteborg och inland Borås
- Kuperat till Borås



Sammanfattningsvis:

- Konceptet fungerar och kan överföras till andra områden
- Framgångsfaktor – en väldigt aktiv kommun

TACK FÖR OSS!

