

Online-enkät till lastbilsförare om varningssystem vid byggutfart

Projekt: Smarta urbana trafikzoner

Januari 2022

Mikael Söderman, RISE

mikael.soderman@ri.se

Genomförande

- En enkät online i Microsoft Forms skickades ut till förare genom Sveriges åkeriföretag och Ramudden under december 2021 och januari 2022
- Enkäten omfattade följande:
 - Bakgrund
 - Tidigare erfarenheter om situationer vid in-utfarter vid byggarbetsplatser – upplevda problem och svårigheter
 - Två videor som visade varningssystemet ur förarens perspektiv innifrån lastbilshytten, dels när man **kör ut från** byggarbetsplatsen, dels när man **kör in till** byggarbetsplatsen
 - Respondenternas upplevelser av varningssystemet, inkl. styrkor och svagheter
 - Förbättringsförslag från respondenterna
- Respondenterna hade möjlighet att se videorna flera gånger, pausa och backa.
- Enkäten besvarades av 10 förare (respondenter, se Resultat nedan) och tog i snitt 15 minuter att besvara

Resultat, bakgrundsfrågor, 1 (7)

1. Kön

[Mer information](#) [Insights](#)

● Man	9
● Kvinna	1
● Annat	0
● Vill/Kan ej svara	0



Totalt 10 respondenter
Åldrar: 25-62 år
Medel: 44 år

3. Hur länge har du kört lastbil yrkesmässigt?

[Mer information](#) [Insights](#)

● Mindre än 6 månader	0
● Mellan 6 månader och 1 år	1
● 1-3 år	1
● 3-10 år	3
● Mer än 10 år	5

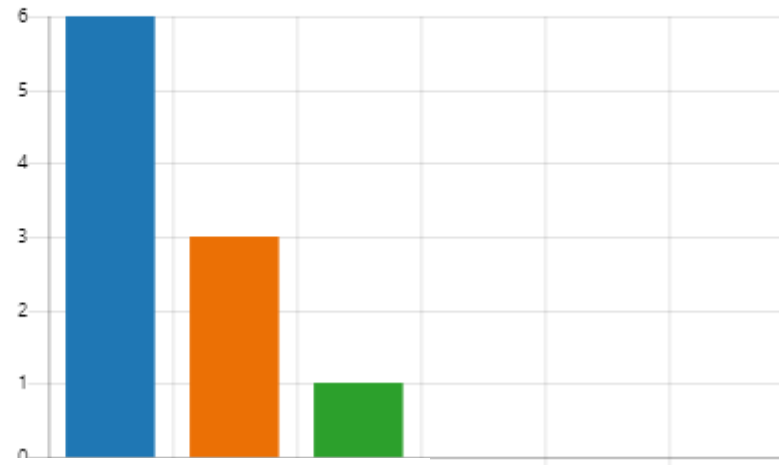
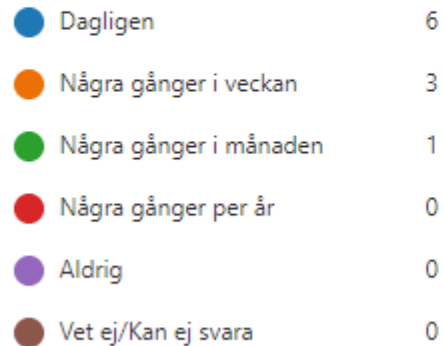


Resultat, bakgrundsfrågor, 2 (7)

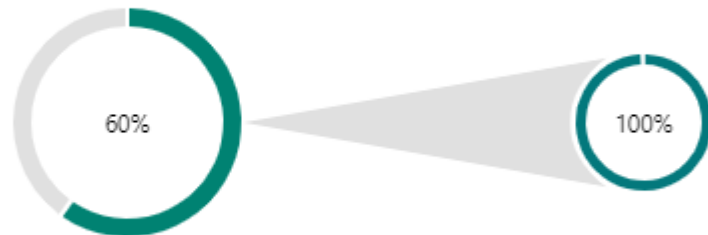
4. Hur ofta kör du yrkesmässigt i stadstrafik?


[Mer information](#)


 Insights



60 % personer svarade **Dagligen** för den här frågan och majoriteten svarade "Ja" för fråga 6.



 60% personer svarade "Dagligen" på fråga 4

 100% av dem svarade "Ja" på fråga 6

6. Har du egen enhet av köra köra ut/in genom byggtfarter

[Mer information](#)



Resultat, bakgrundsfrågor, 3 (7)

5. Som lastbilsförare, lägger du vanligtvis märke till skyltar och signaler vid byggarbetsplatser?

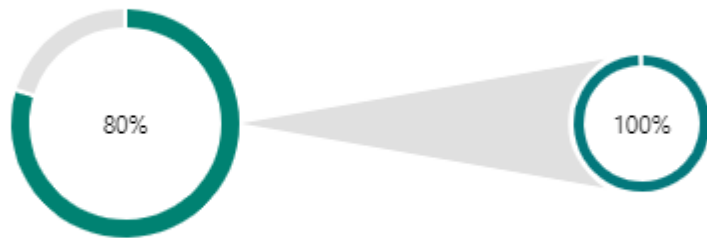
[Mer information](#)

Insights

● Ja	8
● Ibland	2
● Nej	0
● Kan ej svara/Vet ej	0



80 % personer svarade **Ja** för den här frågan och majoriteten svarade "**Ja**" för fråga 6.



● 80% personer svarade "Ja" på fråga 5

● 100% av dem svarade "Ja" på fråga 6

6. Har du egen erfarenhet av köra köra ut/in genom byggutfarter

[Mer information](#)

● Ja	10
● Nej	0

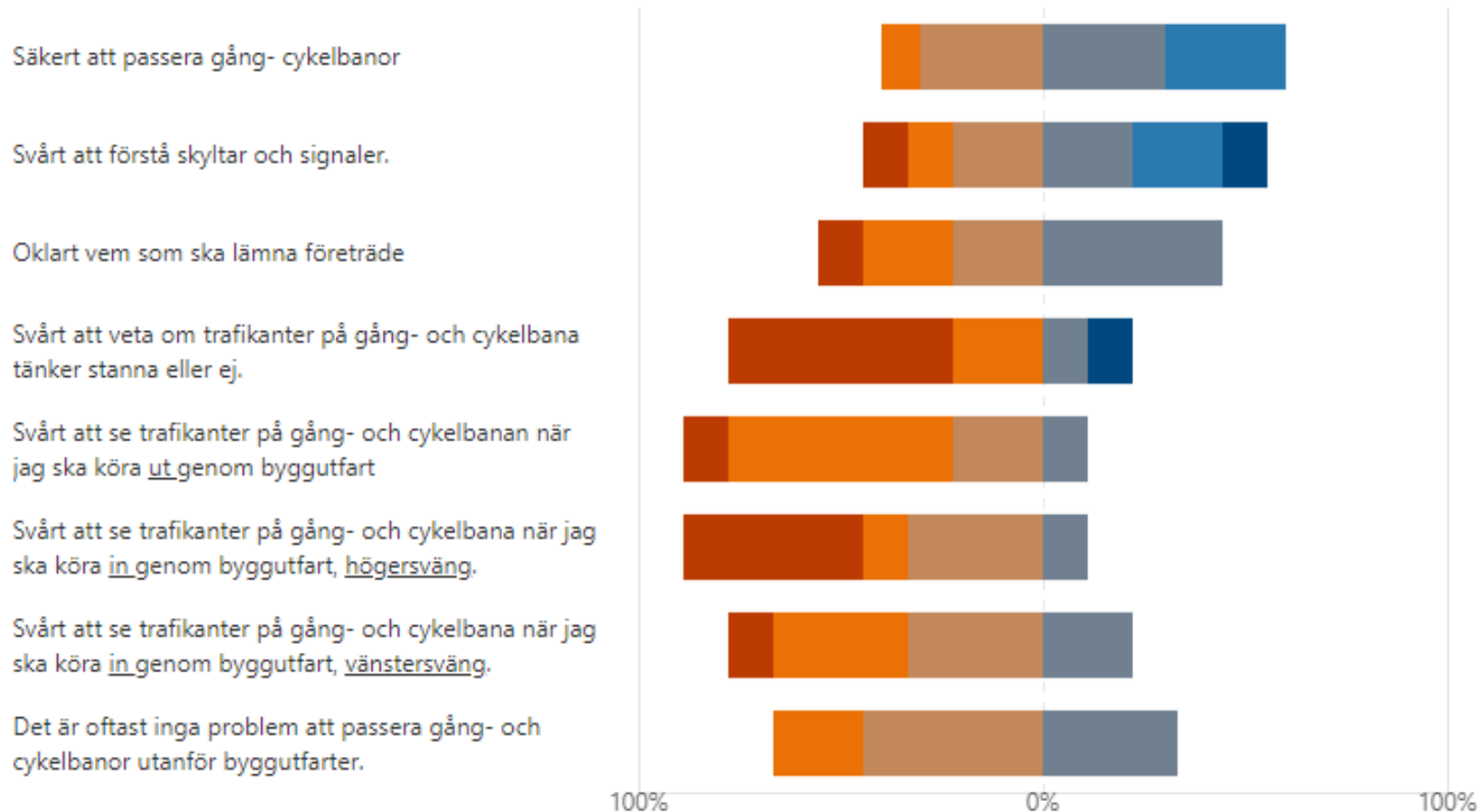


Resultat, bakgrundsfrågor, 4 (7)

7. Som lastbilsförare uppfattar jag generellt att vid byggutfarter är det...

[Mer information](#)

■ Instämmer helt ■ Instämmer ■ Varken eller ■ Instämmer inte ■ Instämmer inte alls ■ Vet ej



Resultat, bakgrundsfrågor, 5 (7)

8. Vilken situation upplever du som svårast?

[Mer information](#)

● När jag ska köra <u>ut</u> från en byggarbetsplats	3
● När jag ska <u>svänga höger in</u> till en byggarbetsplats	9
● När jag ska <u>svänga vänster in</u> till en byggarbetsplats	0
● Vet ej/Kan en svara 0	0



9. Kan du beskriva kort vad som gör att den situationen är svår (hoppa över om du svarat Vet ej/Kan ej svara)?

8 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Cyklister som håller hög fart
2	anonymous	Dödavinklar
3	anonymous	Man har svårt och se
4	anonymous	Det är ofta dåligt med plats får ofta Backa in eller ut från arbetet platsen
5	anonymous	Enda gången det kan vara lurigt är vid högersväng.
6	anonymous	Går endast att använda speglarna som hjälp
7	anonymous	Blir typ en död vinkel
8	anonymous	Man ser inte igenom hytten på en lastbil om en cykel kommer i hög fart.

Resultat, bakgrundsfrågor, 6 (7)

10. Har du varit med om någon incident när du varit på väg in/ut genom en byggutfart vid gång-cykelbana?

[Mer information](#) 💡 Insights

- Ja, en gång 1
- Ja, två eller fler gånger 1
- Nej 8



11. Om du vill, kan du kort beskriva vad som hände (hoppa över om du svarat Nej)?

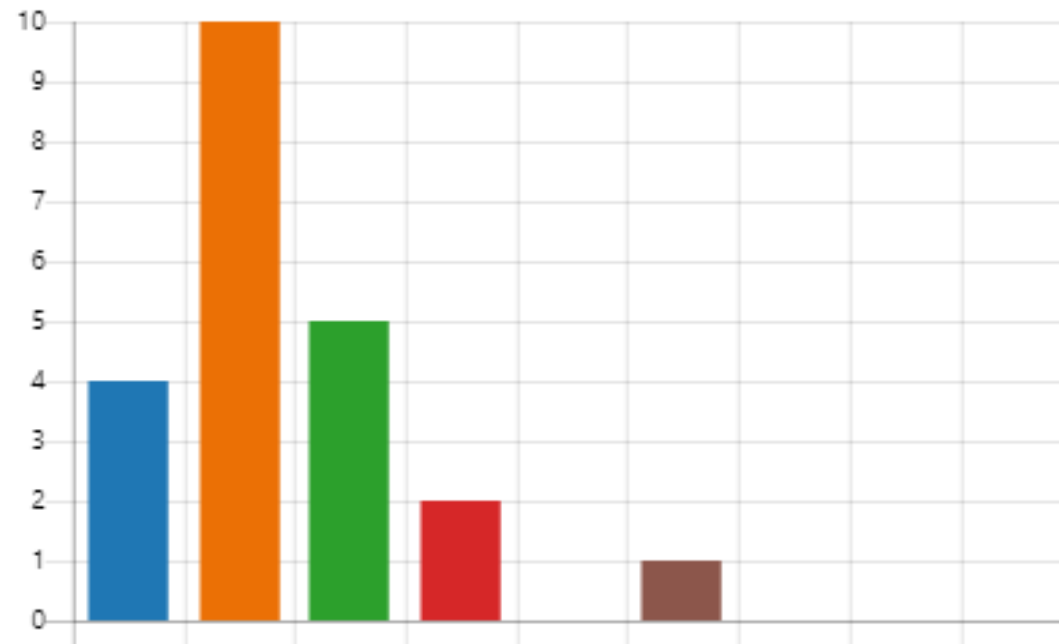
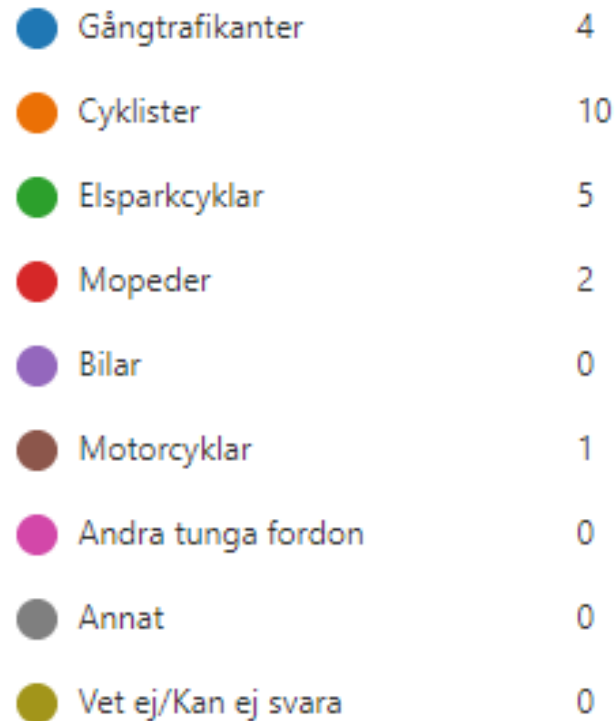
2 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	i sista stund bromsade jag eller cyklist
2	anonymous	Höger sväng in på bygge. Såg inte cyklist och han hade inte tänkt att stanna

Resultat, bakgrundsfrågor, 7 (7)

12. Av din erfarenhet, vilken typ av trafikanter är svårast att hantera vid byggutfarter (fler än ett svar möjligt)?

[Mer information](#)



Varningsystem: lastbil på väg ut från byggarbetsplats



En wig-wag om var sida om utfarten blinkar rött. Under wig-wags är en tilläggs skylt med texten "Stopp. Signal".

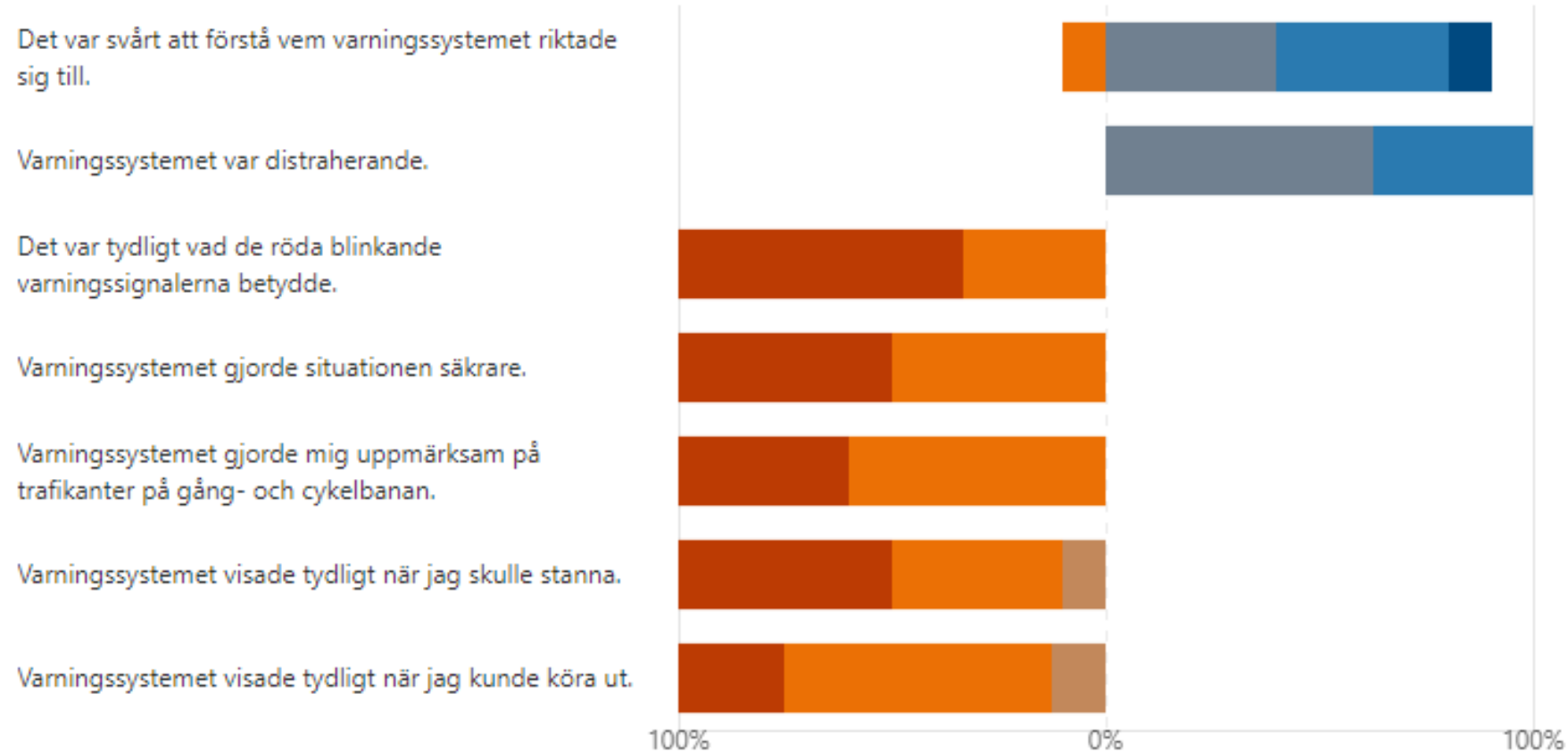
Bild från videon som visade ur förarens perspektiv hur det ser ut när man ska köra ut genom byggutfarten. Strax utanför löper en gång- och cykelbana som föraren ska behöva passera på väg ut från byggarbetsplatsen.

Varningssystem: lastbil på väg ut från byggarbetsplats

14. Från mitt perspektiv som lastbilsförare uppfattade jag att...

[Mer information](#)

■ Instämmer helt ■ Instämmer ■ Varken eller ■ Instämmer inte ■ Instämmer inte alls ■ Vet ej



Varningssystem: lastbil på väg ut från byggarbetsplats

15. Vilka svagheter/nackdelar tycker du att varningssystemet har?

5 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Mycket som distraherar en
2	anonymous	De hade inga nackdelar
3	anonymous	Inga svagheter på det.. lurigt med det täckta staketet som skymmer sikten dock.
4	anonymous	Saknar fysiskt hinder.
5	anonymous	Gäller bara att cyklister följer varningssystemet

Varningssystem: lastbil på väg ut från byggarbetsplats

16. Vilka styrkor/fördelar tycker du att varningssystemet har?

5 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Blinkningar
2	anonymous	Alla
3	anonymous	Bra så länge cyklister mm är vakna. Vilket dom inte alltid är.
4	anonymous	Lampor som blinkar. Gör det tydligare än bara skyltar
5	anonymous	Känns mycket säkrare

Varningssystem: lastbil på väg ut från byggarbetsplats

17. Kan du ge förslag på hur varningssystemet kan förbättras?

5 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Nej
2	anonymous	Kanske att de ska va nån tillfällig bom som går ner eller nått sånt, då många cyklister skiter i ljussignaleer och cyklar ändå.
3	anonymous	Sätt glas/plastrutor på två/tre sektioner åt varje håll bredvid grinden.
4	anonymous	Fysiska hinder. Typ bom.
5	anonymous	Bommar på GCB

Varningssystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats, sekvens 1



Bild från videon som visade ur förarens perspektiv hur det ser ut när man ska köra in till byggarbetsplatsen. Strax utanför löper en gång- och cykelbana som föraren ska behöva passera på väg in till byggarbetsplatsen.

Sekvens 1:

Skylt med texten "Stopp. Signal" med tilläggs skylt att det gäller sväng till höger.

En wig-wag om var sida om utfarten blinkar rött. Under wig-wags är en tilläggs skylt med texten "Stopp. Signal".

Varningsystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats, sekvens 2



Bild från videon som visade ur förarens perspektiv hur det ser ut när man ska köra in till byggarbetsplatsen. Strax utanför löper en gång- och cykelbana som föraren ska behöva passera på väg in till byggarbetsplatsen.

Sekvens 2:

Skylt med texten "Stopp. Signal" med tilläggs skylt att det gäller sväng till höger.

En wig-wag om var sida om infarten blinkar rött. Under wig-wags är en tilläggs skyltar med texten "Stopp. Signal", samt "Gäller ingående byggtrafik".

För cyklisterna står en VMS* på höger sida med varningstriangel med texten "Byggutfart", plus blinkande gula lämpor. Under denna finns en tilläggs skylt med texten "Gäller gång- och cykeltrafik"

* Variabel meddelandeskylt

Varningssystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats, sekvens 3



Bild från videon som visade ur förarens perspektiv hur det ser ut när man ska köra in till byggarbetsplatsen. Strax utanför löper en gång- och cykelbana som föraren ska behöva passera på väg in till byggarbetsplatsen.

Sekvens 3:

För cyklisterna har VMS* ändrats till skylt med texten "Stopp. Signal", samt röda blinkande lampor.

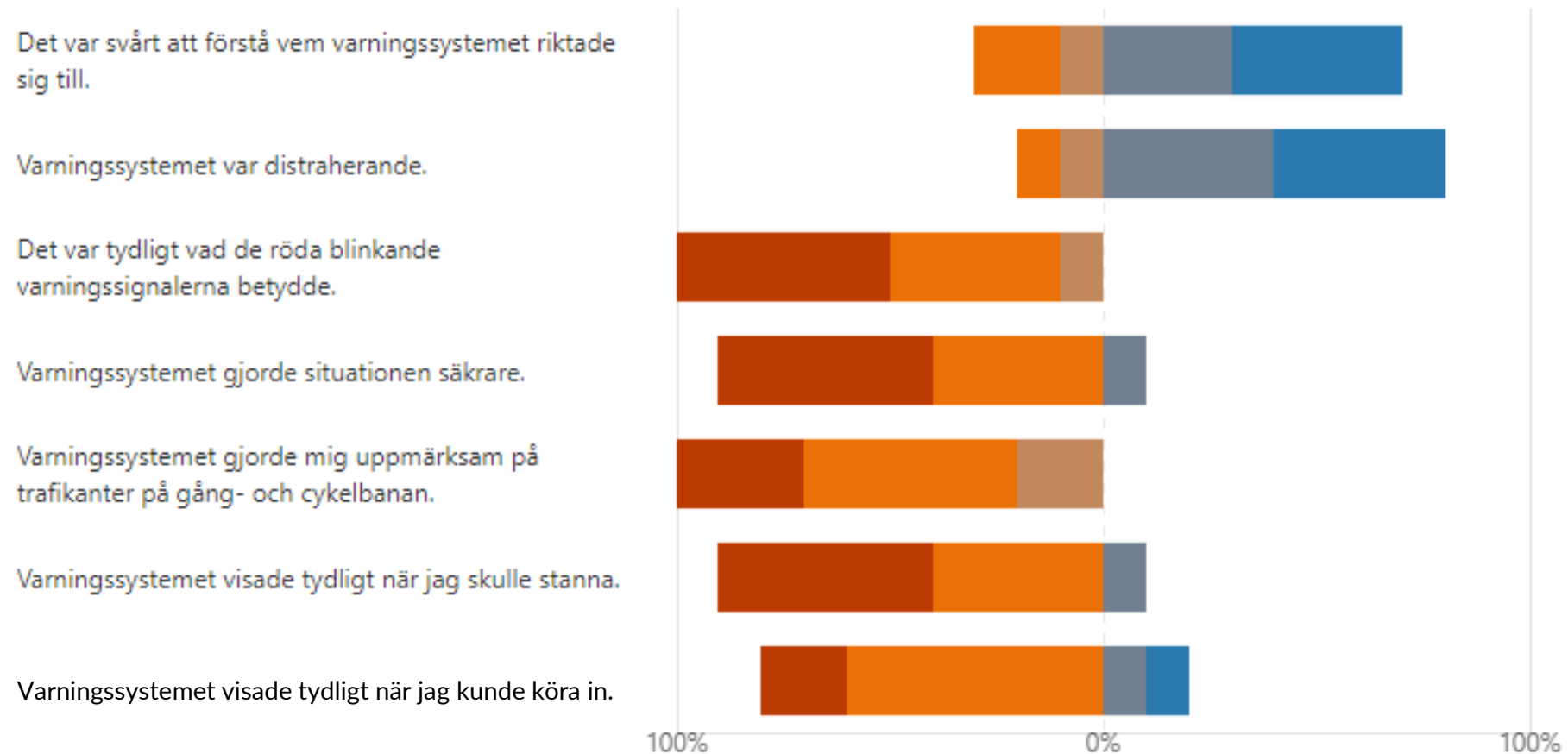
* Variabel meddelandeskylt

Varningssystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats

18. Från mitt perspektiv som lastbilsförare uppfattade jag att...

[Mer information](#)

■ Instämmer helt ■ Instämmer ■ Varken eller ■ Instämmer inte ■ Instämmer inte alls ■ Vej ej



Varningssystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats

19. Vilka svagheter/nackdelar tycker du att varningssystemet har?

5 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Man körde in faktiskt ;-)
2	anonymous	Svårt att uppfatta om lamporna gällde chaufför eller cyklist, allt är för tight
3	anonymous	Samma här, hade det vart säkrare med bommar som gick ner vid cykelöverfarten
4	anonymous	Inga
5	anonymous	Hinder för cyklar/gående

Varningssystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats

20. Vilka styrkor/fördelar tycker du att varningssystemet har?

5 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Tydligt för alla inblandade
2	anonymous	De va tydligt
3	anonymous	Många
4	anonymous	Tydligare än skyltar
5	anonymous	Säkrare genofart

Varningssystem: lastbil på väg in till byggarbetsplats

21. Kan du ge förslag på hur varningssystemet kan förbättras?

3 Svar

ID ↑	Namn	Svar
1	anonymous	Går det att få med i GPSer typ Tomtom med flera?
2	anonymous	Bom
3	anonymous	Bommar på GCB

Sammanfattning, resultat

Resultaten visar att:

Generellt:

- Respondenterna (R) upplever generellt att byggtfarter innebär flera svårigheter när det gäller sikt och även vem som ska väja. Samtidigt upplever R oftast att det inte är några större problem att passera gång-och cykelbanor (fråga 7).
- Cyklister och elsparkcyklar är de fordon som R ofta upplever problem med vid byggt/-infarter (fråga 12)

Varningssystemet för att **köra ut** från byggarbetsplats:

- R var överlag positiva till varningssystemet, att det var tydligt och gjorde situationen säkrare (fråga 14, 16).
- Förslag på förbättringar var att ha fysiska hinder för cyklisterna, t.ex. bommar (fråga 17)

Varningssystemet för att **köra in** till byggarbetsplats:

- En R kommenterade att varningssystemet var distraherande (fråga 19)
- Kan upplevas otydligt vem signalerna riktar sig till (lastbilsförare eller cyklist, fråga 18)
- Samtidigt verkar de flesta uppleva att varningssystemet gjorde situationen säkrare (fråga 18)
- Förslag på förbättringar: fysiska hinder för cyklisterna, t.ex. bommar (fråga 21)