

Resultat från utvärdering av varningssystem för cyklister vid byggutfart

Projekt: Smarta Urbana Trafikzoner

Ramudden depå, Exportgatan, Göteborg

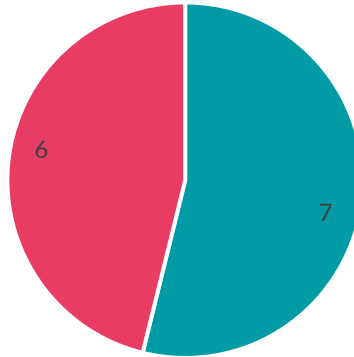
25 och 26 augusti 2021

Mikael Söderman, RISE

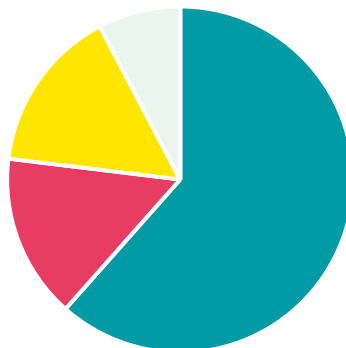
mikael.soderman@ri.se

Genomförande

Testdeltagare



■ Män ■ Kvinnor



■ Varje dag ■ Några gånger i vecken ■ Några ggr i månaden
■ Några ggr om året ■ Aldrig ■ Kan ej svara

Totalt 13 deltagare.

- 5 från Trafikkontoret
- 3 från Lindholmen Science park
- 2 från Trafikverket
- 2 från RISE
- 1 från Park- och naturförvaltn.

Medelålder: 44 år (26-67 år)

Deltagarna var vana cyklister i stadsmiljö

Genomförande

1. Deltagarna cyklade först en övningsrunda utan lastbil och varningssystem för att bekanta sig med cykeln, sträckan och miljön m.m.
2. Deltagarna cyklade sedan två gånger utan varningssystemet aktivt, med lastbil på väg in, resp. på väg ut från byggarbetsplats (1+1)
 - Frågor och skattningar efter varje cykling
3. Deltagarna cyklade sedan med varningssystemet aktivt, med lastbil på väg in, resp. på väg ut från byggarbetsplats (3+3). Ordningsföljden varierades för varje cyklist.
 - Frågor och skattningar efter första och sista cyklingen



- **Blå:** sträckan som deltagarna cyklade (ca 110 m)
- **Svart:** lastbilens väg in resp. ut genom byggarbetsplatsen
- **Rött:** platsen för ut-infarten vid byggarbetsplatsen



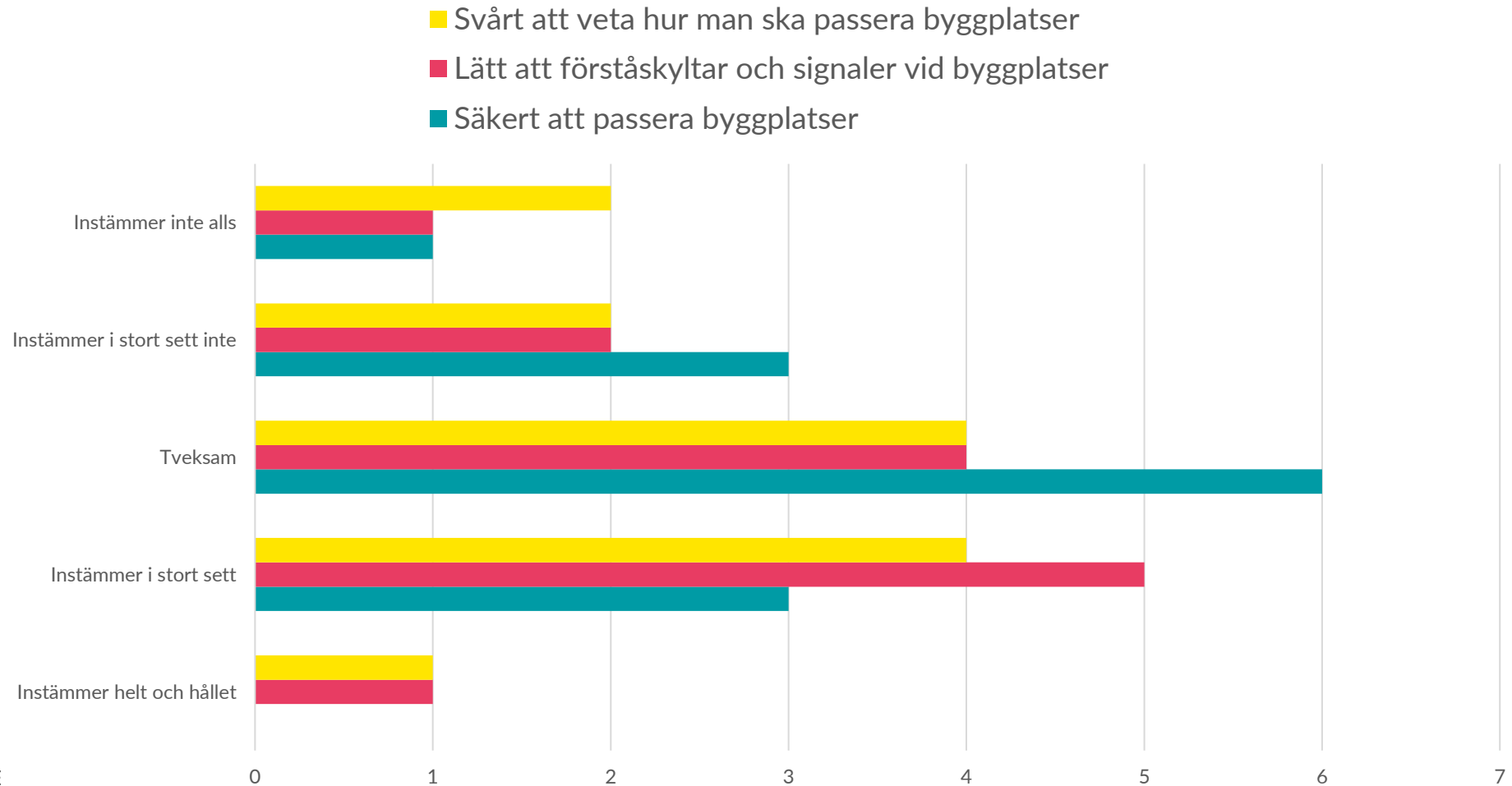
Varning för lastbil på väg in till byggarbetsplats



Varning för lastbil på väg ut från byggarbetsplats

Bakgrund

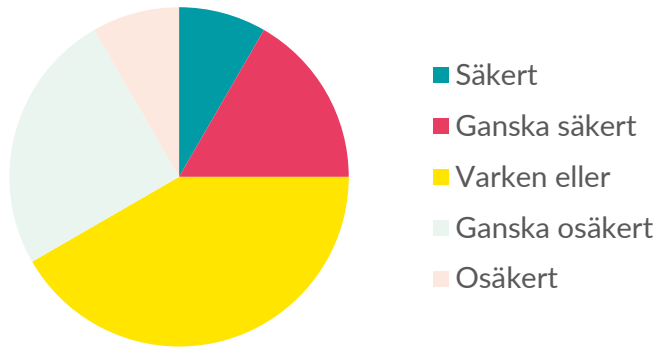
Som cyklist uppfattar jag generellt att det är...



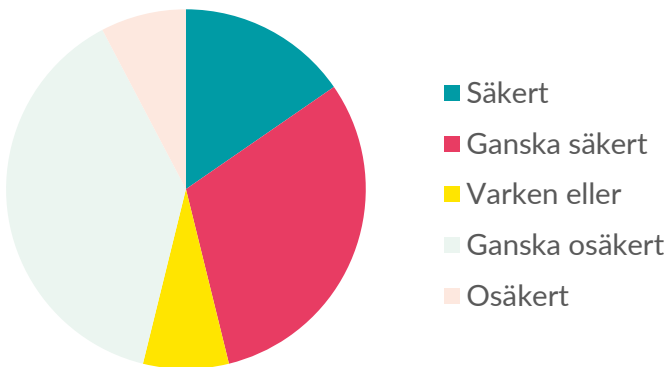
Resultat: Testdeltagarnas upplevelser vid passage med resp. utan varningssystem

Utan varningssystem

Hur säkert kändes det att passera byggtutfarten?
Lastbil på väg ut (utan varningssystem)

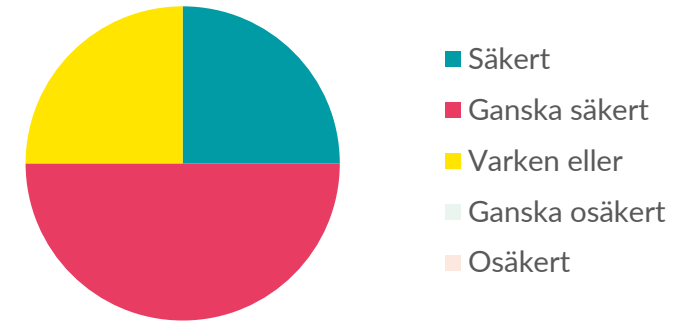


Hur kändes det att passera utfarten?
Lastbil på väg in (hö sväng, utan varningssystem)

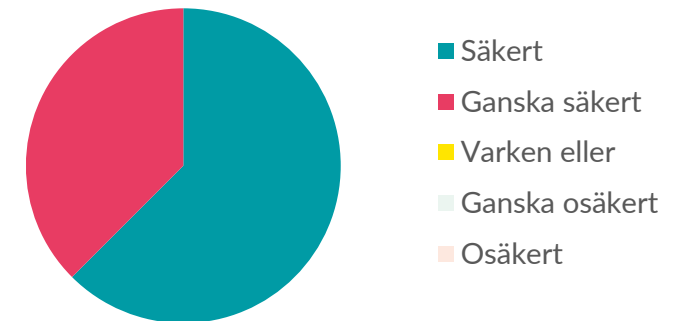


Med varningssystem

Hur kändes det att passera byggtutfarten?
Lastbil på väg ut (med varningssystem)



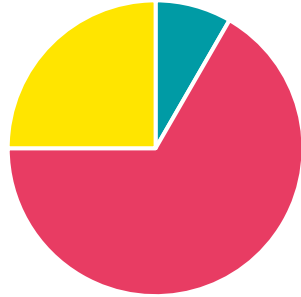
Hur kändes det att passera byggtutfarten?
Lastbil på väg in till byggarbetsplats (hö sväng, med varningssystem)



Vet du vem som har väjningsplikt i den här situationen?

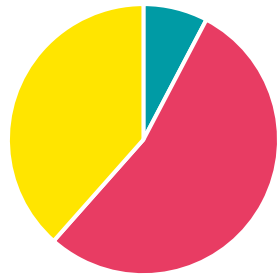
Utan varningssystem

Lastbil på väg ut från byggarbetsplats.
Utan varningssystem



■ Nej ■ Ja ■ Osäker

Lastbil på väg in till byggarbetsplats
Utan varningssystem

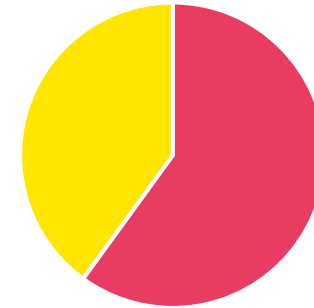


■ Nej ■ Ja ■ Osäker



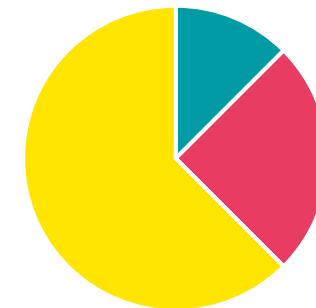
Med varningssystem

Lastbil på väg ut från byggarbetsplats
Med varningssystem



■ Nej ■ Ja ■ Osäker

Lastbil på väg in till byggarbetsplats
Med varningssystem



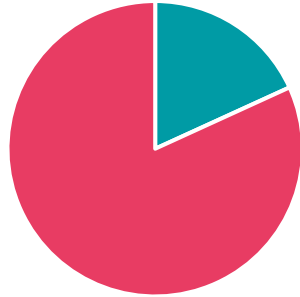
■ Nej ■ Ja ■ Osäker



Resultat: Testdeltagarnas agerande med resp. utan varningssystem

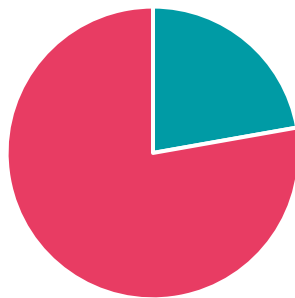
Utan varningssystem

Utan system. Lastbil på väg ut från byggarbetsplats



■ Cyklist stannade ■ Cyklist stannade ej

Utan system. Lastbil på väg in till byggarbetsplats

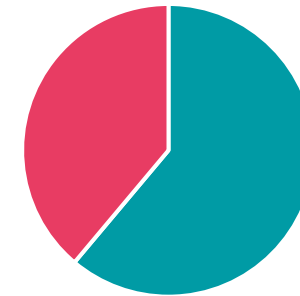


■ Cyklist stannade ■ Cyklist stannade ej



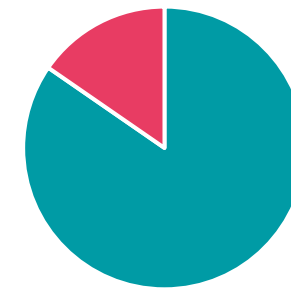
Med varningssystem

Med system. Lastbil på väg ut från byggarbetsplats.



■ Cyklist stannade ■ Cyklist stannade ej

Med system. Lastbil på väg in till byggarbetsplats.



■ Cyklist stannade ■ Cyklist stannade ej

Resultat: Testdeltagarnas upplevelser vid passage med lastbil på väg in, resp. på väg ut från bygarbetsplats

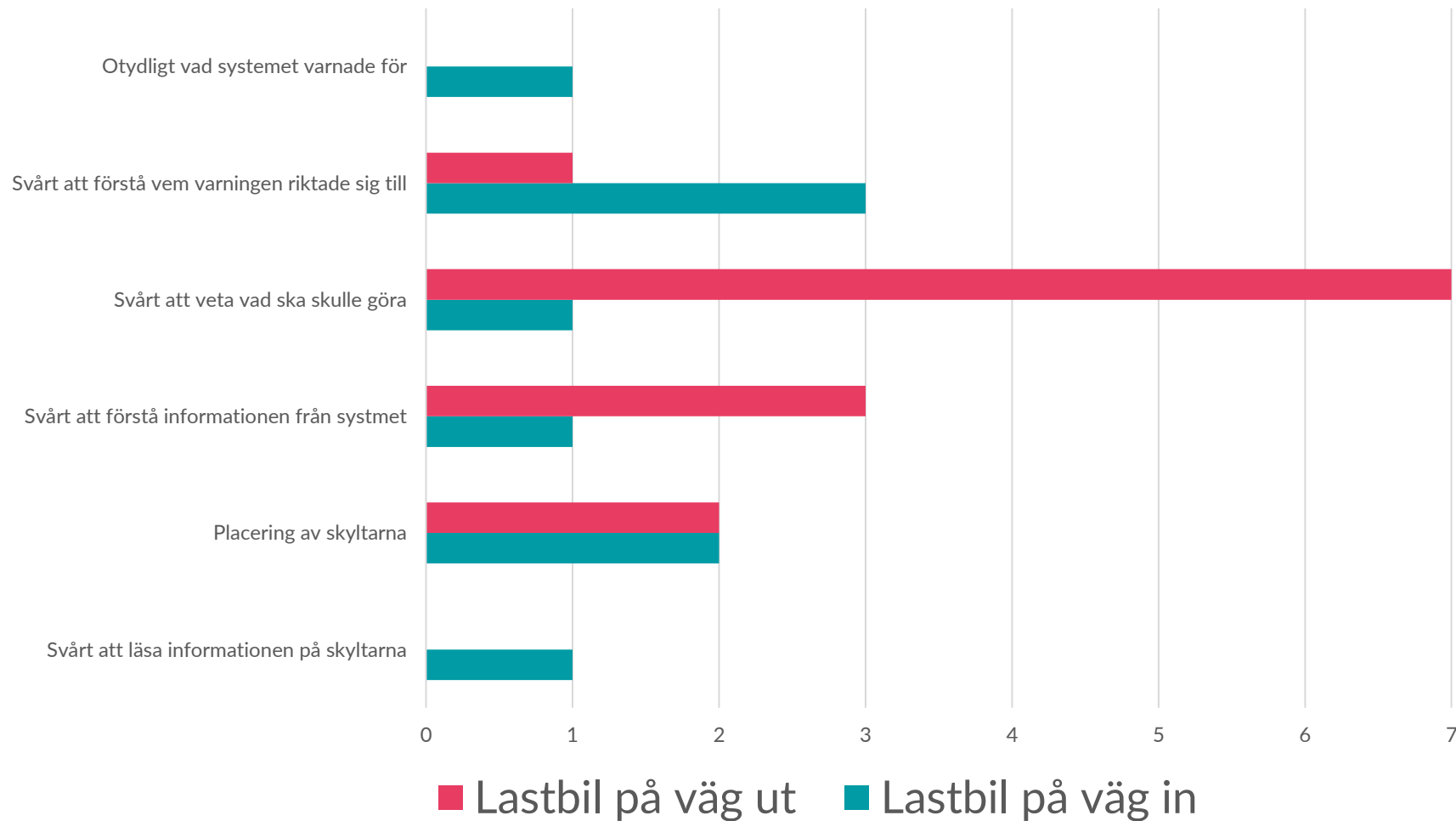


■ Varning för lastbil på väg ut



■ Varning för lastbil på väg in

Vilka problem upplevde du med varningssystemet?



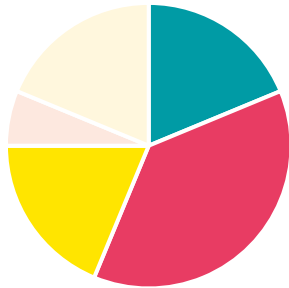
Varningsystem

La du märke till varningssystemet?

- Samtliga deltagare svarade "ja".
 - "Ljusstark"
 - "Blinkande"
 - "Stor"
 - "Tydlig"

Förbättringsförslag från deltagarna

Vad och på vilket sätt kan varningssystemet förbättras?



- Skyltar
- Information
- Placering
- Synlighet
- "Rätt" tid för varningarna relativt lastbilen
- Annat

Information:

- Tala om vad jag ska göra med varningen - text eller figur (exit).
- Röd stoppsignal bör gå över till grönt.
- Lite förvirrande signal (entry).
- "Stopp" är bättre än bara varning.
- Borde bli rött alla gånger.

Skyltar:

- Fasta skyltar om byggutfart

Placering:

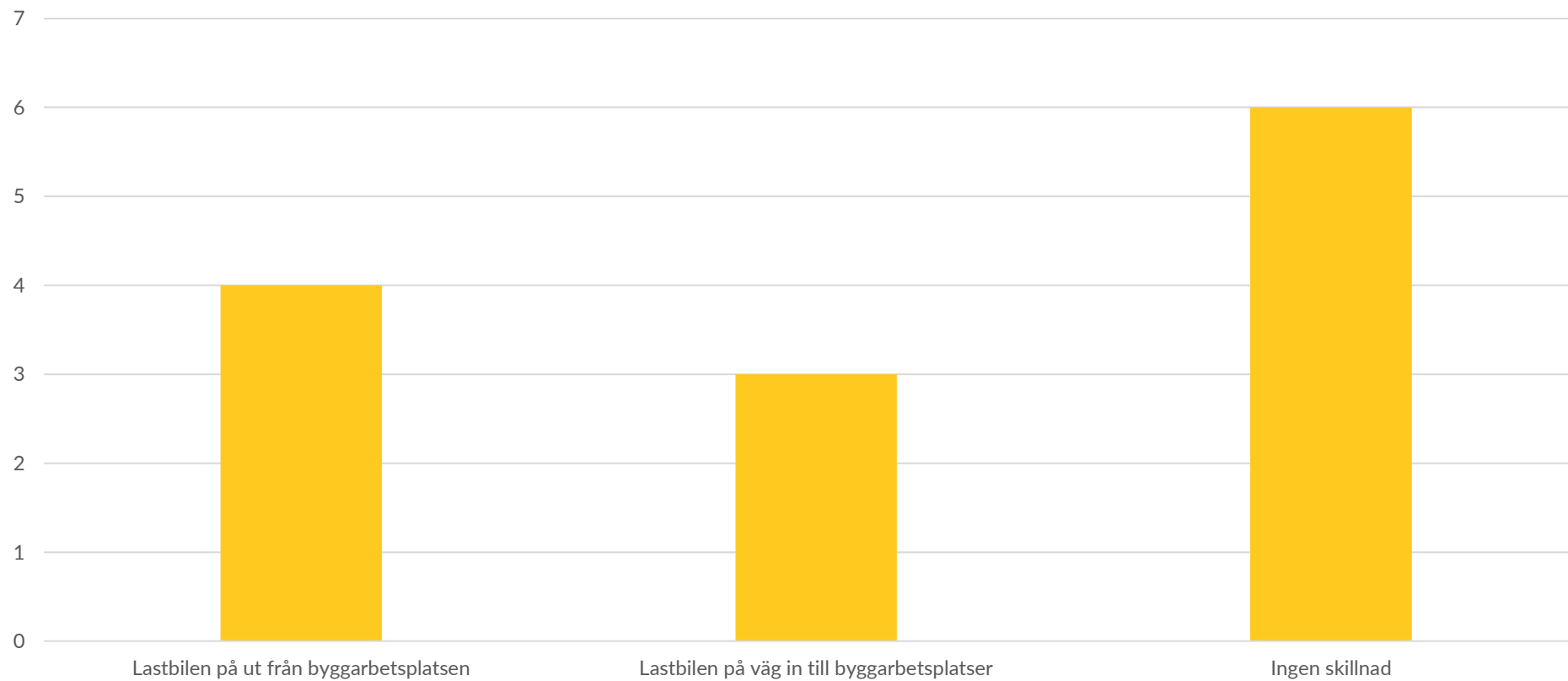
- Så att skylten inte skymmer lastbilen
- Får inte skymma för ögonkontakt med föraren.
- Skylt tidigare innan utfarten.

Annat:

- Visa varifrån lastbilen kommer.
- Varna lastbilsföraren för cyklister istället för tvärtom.
- Vad tänker föraren vid signalen?
- Vägmarkering

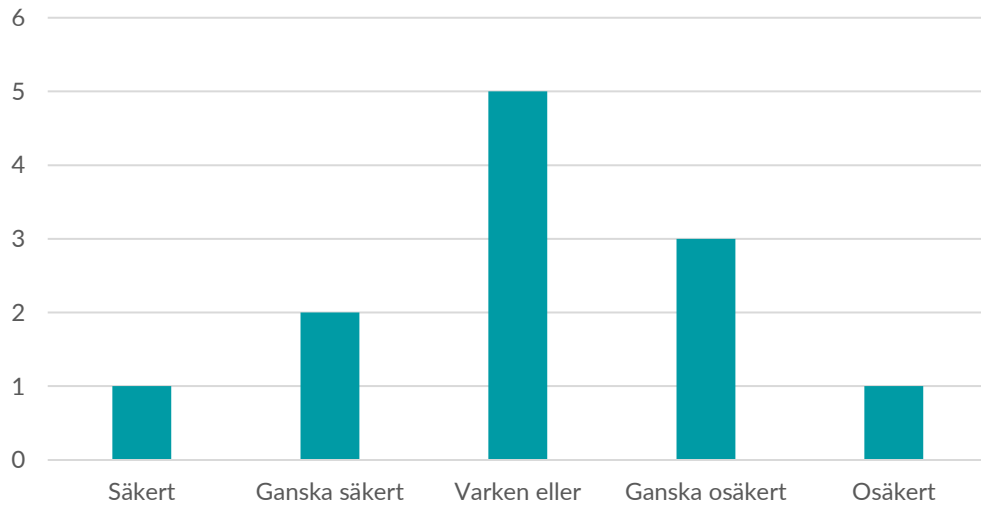
Extra material

För vilken situation tyckte du att varningssystemet var mest effektivt?

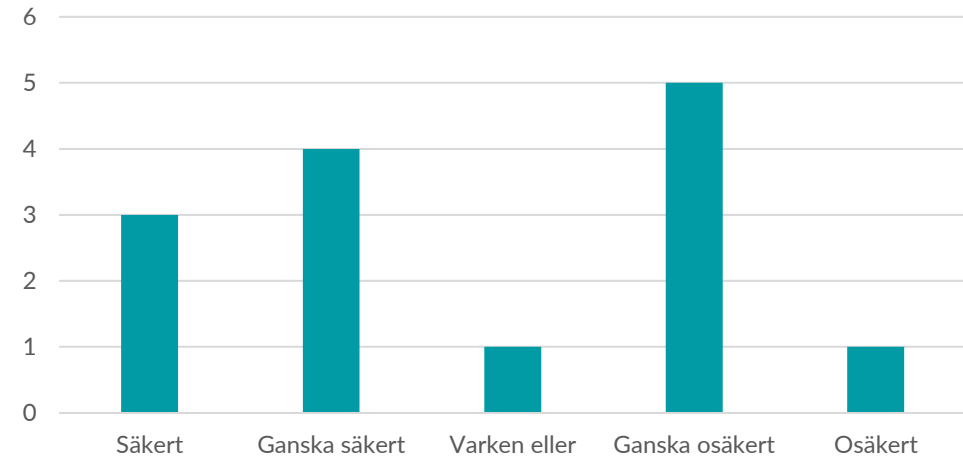


Test: cykla förbi byggutfarten utan varningssystem

Lastbil på väg ut från byggarbetsplats
Hur kändes det att passera utfarten?

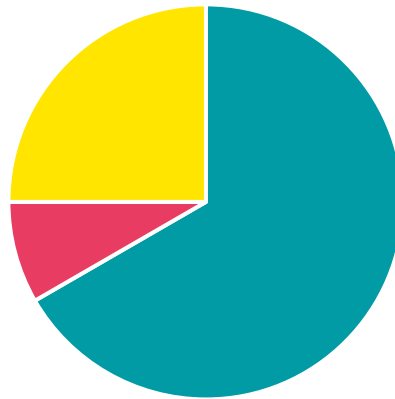


Lastbil på väg in till byggarbetsplats (hö sväng)
Hur kändes det att passera utfarten



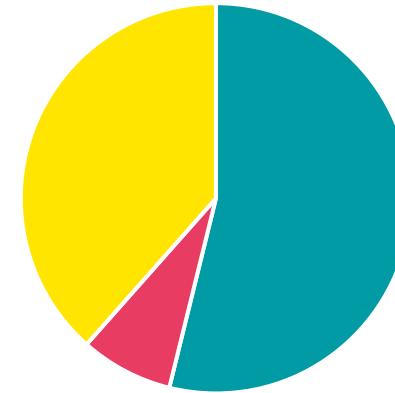
Cykla förbi byggutfarten utan varningssystem

Lastbil på väg ut från byggarbetsplats:
Vet du vem som har väjningsplikt i den här situationen?



■ Ja ■ Nej ■ Osäker

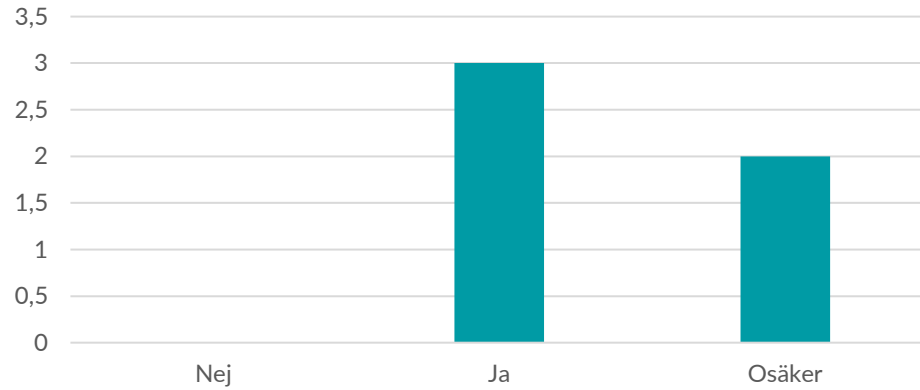
Lastbil på väg in till byggarbetsplats (hö sväng):
Vet du vem som har väjningsplikt i den här situationen?



■ Ja ■ Nej ■ Osäker

Cykla förbi byggutfarten med och utan varningssystem

Lastbil på väg ut från byggarbetsplats.
Vet du vem som har väjningsplikt i denna situation?



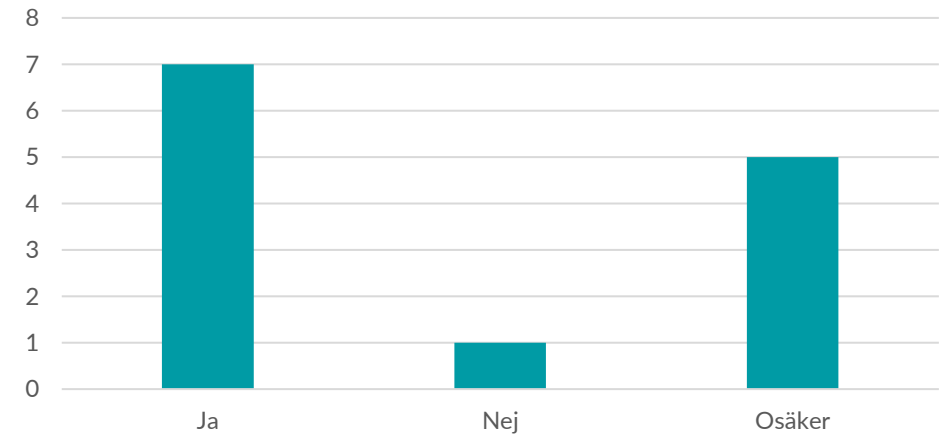
Lastbil på väg in till byggarbetsplats.
Vet du vem som har väjningsplikt i denna situation?



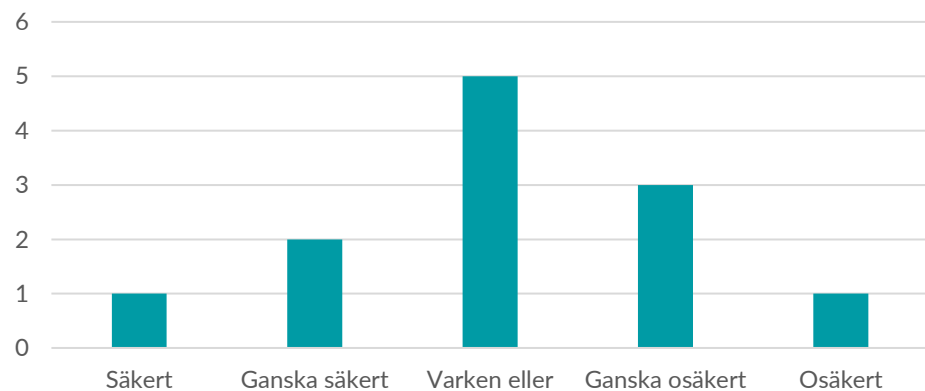
Lastbil på väg in till byggarbetsplats.
Utan varningssystem



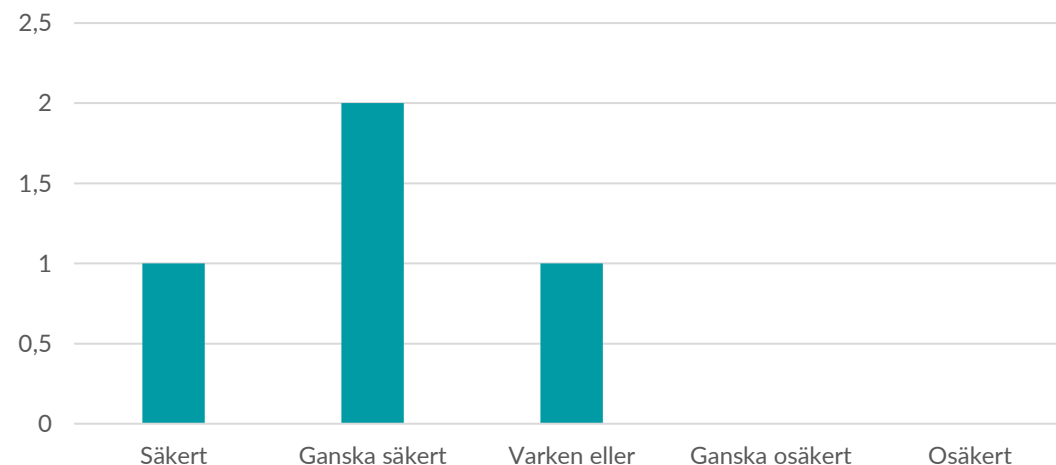
Lastbil på väg in till byggarbetsplats.
Utan varningssystem



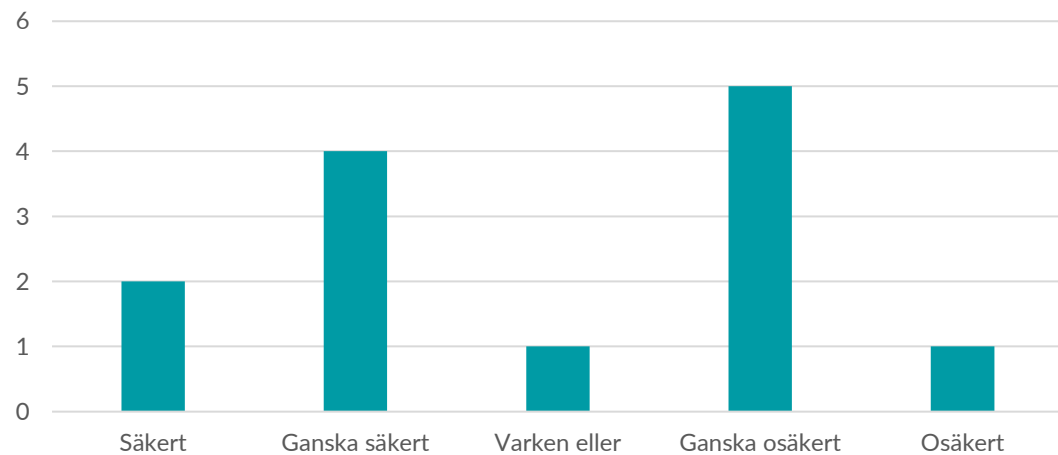
Hur säkert kändes det att passera byggutfarten?
Lastbil på väg ut (utan varningssystem)



Hur kändes det att passera byggutfarten?
Lastbil på väg ut (med varningssystem)



Hur kändes det att passera utfarten?
Lastbil på väg in (hö sväng, utan varningssystem)



Hur kändes det att passera byggutfarten?
Lastbil på väg in till byggarbetsplats (hö sväng, med varningssystem)

